



Legende

Wegenetz IST-Zustand

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum auf Verkehr
- G - Binnenerschließung, luf od. geringe/keine funkt. Bedeutung
- H - keine Funktion
- I - Rad-, Reit-, Fußweg

Sonstige Wege

Klassifizierte Straßen

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße

Gewässerverlauf
Gewässerflächen
Eigentum Soest
Stadtgrenze

Bauwerke (*Zustandsnote der Brücken gemäß RI-EBW-PRÜF)

- K.A.
- 1,0 - 1,4 (sehr guter Zustand)
- 1,5 - 1,9 (guter Zustand)
- 2,0 - 2,4 (befriedigender Zustand)
- 2,5 - 2,9 (ausreichender Zustand)
- 3,0 - 3,4 (nicht ausreichender Zustand)
- 3,5 - 4,0 (ungenügender Zustand)

Durchlass
Biogasanlage
Windenergieanlage
Bahnübergang

Wegenetz SOLL-Konzept (*SOLL-Konzept Nachbarkommune nachrichtlich)

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum auf Verkehr
- G - Binnenerschließung
- H - entbehrlich
- I - Rad-, Reit-, Fußweg

Datenquellen:

Luftbilder
© Land NRW (2020)
d-id-by-2-0 (www.govdata.de/di-de/by-2-0)
https://www.opengeodata.nrw.de/produkte/geobasis/dop/dop/

Gewässersachsen, Ortslagen und Gemarkungen
© Land NRW (2020)
d-id-by-2-0 (www.govdata.de/di-de/by-2-0)
https://www.opengeodata.nrw.de/produkte/geobasis/dlm/basis-dlm/

Projekt: **Wegenetzkonzept**

Auftraggeber: **Stadt Soest**

Planinhalt: **SOLL-Konzept
Kategorisierung Wegeabschnitte**
Datenstand: 11.08.2021

Anlagen-Nr.: 1
Blatt-Nr.: 3 von 4
Proj.-Nr.: 25086
Datum: 11.08.2021
Zeichen: **Baz**
Mafstab: 1: 7.500

VORABZUG

**Übersichtsplan
Süd-Ost**

BOCKERMANN
FRITZE
IngenieurConsult GmbH

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums: Hier investiert Europa unter Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen in die ländlichen Gebiete.