














| A. Handlungskonzept Kfz-Verkehr und Wirtschaftsverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|---|--|-----------------------------|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Gestaltung der Ortseingänge zur Geschwindigkeitsreduktion | A.1.1 | L969 Werler Landstraße (westl. Ortseingang Ampen) | mittel | ■ | ■ | | ca. 20.000 € - 40.000€ je Ortseingang | Straßen.NRW, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | A.1.2 | K20 Schützenhofstraße (nördl. Ortseingang Deiringsen) | mittel | ■ | ■ | | | Kreis, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | A.1.3 | K9 Schützenstraße (nördl. Ortseingang Meiningsen) | mittel | ■ | ■ | | | Kreis, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | A.1.4 | L670 Am Denkmal (nördl. Ortseingang Hiddingsen) | mittel | ■ | ■ | | | Straßen.NRW, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | A.1.5 | L747 Hattroper Weg (westl. Ortseingang Kernstadt) | mittel | | ■ | ■ | | Straßen.NRW, Stadt | | | |
| | A.1.6 | L670 Brunnenstraße (nördl. Ortseingang Lendringsen) | mittel | | ■ | ■ | | Straßen.NRW, Stadt | | | |
| | A.1.7 | B229 Paderborner Landstraße (östl. Ortseingang Kernstadt) | mittel | ■ | ■ | | | Straßen.NRW, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | A.1.8 | L670 Brunnenstraße (südl. Ortseingang Lendringsen) | mittel | ■ | ■ | | | Straßen.NRW, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| Empfehlung für die Umgestaltung von Knotenpunkten zu kleinen Kreisverkehren | A.2.1 | Boleweg / Senator-Schwartz-Ring / Schloitweg | mittel | | ■ | | ca. 300.000 € - 500.000 € je Kreisverkehr | Stadt | Detailprüfung notwendig | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.2 | Senator-Schwartz-Ring / Emdenstr. / K20 Deiringser Weg | hoch | ■ | | | | Stadt, Kreis | vgl. C.1.4 Veloroute Südwest, Detailprüfung notwendig | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.3 | Deiringser Weg / L969 Wisbyring | hoch | | | ■ | | Stadt, Straßen.NRW | vgl. C.1.4 Veloroute Südwest, Detailprüfung notwendig, eingeschränkte Flächenverfügbarkeit | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.4 | Nelmannwall / Walburger-Osthofen-Wallstraße / Nottebohmweg / Ostofentor | hoch | | ■ | ■ | | Stadt | Wallentwicklungskonzept, Detailprüfung notwendig | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.5 | Ostenhellweg / Immermannwall / Thomätor / Nelmannwall | hoch | | ■ | ■ | | Stadt | Wallentwicklungskonzept, Detailprüfung notwendig, eingeschränkte Flächenverfügbarkeit | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.6 | Senator-Schwartz-Ring / K9 Meiningser Weg | mittel | | ■ | | | Stadt, Kreis | Detailprüfung notwendig, eingeschränkte Flächenverfügbarkeit | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.7 | Niederbergheimer Str. / Lippstädter Straße / Seidenstücker Weg | mittel | | | ■ | | Stadt | Detailprüfung notwendig, eingeschränkte Flächenverfügbarkeit | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. |
| | A.2.8 | Paradieser Weg / Hattroper Weg / Johannes-Gropper-Weg / Heinsbergplatz | mittel | ■ | | | | Stadt | Detailprüfung notwendig | | Aufgrund ablehnenden Beschlusses erstmal zurückgestellt. |
| Optimierung der Ampelschaltungen | A.3.1 | Untersuchung zur Optimierung von Ampelschaltungen (Koordination, Fuß- und Radverkehr, evt. Nachtabschaltung) | hoch | ■ | | | ca. 50.000 € - 75.000 € | Stadt, Kreis, Straßen.NRW | siehe C und D | | Abschluss in 2019 |
| Wirtschaftsverkehr in der Altstadt verträglich organisieren | A.4.1 | Potenzial für E-Fahrzeuge nutzen: Information, Beratung, Vernetzung | mittel | | ■ | | Personalaufwand | Stadt, Liefer- und Pflegedienste, Einzelhandel/Dienstleistung | | | |
| | A.4.2 | Potenzial für (Elektro-)Lastenräder nutzen: Information, Beratung, Vernetzung | mittel | ■ | | | Personalaufwand | Stadt, Lieferdienste, Einzelhandel/Dienstleistung | | | Lieferdienst seit 2018 auf dem Markt |

| B. Handlungsfeld Bus und Bahn (ÖPNV) | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen | |
|--|---|---|---|-------------------------|---------------|-------------|---|--|--|-----------------------------|---|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | | |
| Siedlungsentwicklung im Einklang mit dem ÖPNV | B.1.1 | Entwicklung von Baugebieten möglichst im Einzugsbereich bestehender Linien | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | keine (erhöht die Effizienz des Busverkehrs) | Stadt | | | z.B. Adam-Kaserne, Soest-Nord, Oberkirchweg, Rennekamp-Rösler | |
| | Schließung von räumlichen und zeitlichen Bedienungslücken | B.2.1 | Anbindung des Baugebiets Ardey im Rahmen des NVP | hoch | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Kreis, Stadt, VU | | | Betriebsbeginn 01.06.2018 |
| | | B.2.2 | Ausweitung des Stadtbusses in den Tagesrandzeiten im Rahmen des NVP | hoch | ■ | | | je nach Variante bis zu ca. 85.000€ - 155.000€ jährlich Kostenaufteilung noch unklar | Kreis, Stadt, VU | Detailprüfung notwendig | | STEA-Beschluss am 03.07.2018. Betriebsbeginn 15.07.2019 |
| | B.2.3 | Erstellung eines klar strukturierten Wochenendangebots für den Stadtbus im Rahmen des NVP | hoch | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Kreis, Stadt, VU | | | STEA-Beschluss am 03.07.2018. Betriebsbeginn 15.07.2019 | |
| bedarfsgerechte Bedienungsformen und bürgerschaftliches Engagement ergänzen das Stadtbussystem | B.3.1 | Anbindung nicht erschlossener Ortsteile durch Taxibus oder AST > Prüfauftrag für den NVP | mittel | ■ | | | je nach Variante bis zu 35.000€ - 60.000€ jährlich Kostenaufteilung noch unklar | Kreis, Stadt, VU | bei Interesse auch Bürgerbus denkbar; Detailprüfung notwendig | | in den NVP eingebracht, wurde aber nicht aufgenommen. Städtische Prüfung in 2020 - 2021 | |
| | B.3.2 | Taxibus oder AST für Zeiten schwacher Nachfrage als Basisangebot (Abends, Wochenende) > Prüfauftrag für den NVP | mittel | ■ | | | | Kreis, Stadt, VU | siehe B.2.3 | | STEA-Beschluss am 03.07.2018. Betriebsbeginn 15.07.2019 | |
| Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit | B.4.1 | Prüfung einer Optimierung der Verknüpfungssituation zwischen Bus und Bahn im Rahmen des NVP | niedrig | ■ | ■ | | | Kreis, VU | | | wird im Rahmen der Maßnahme B.6.2 durch den Kreis mit geprüft | |
| | B.4.2 | Priorisierung des Busnetz (z.B. mittels Schnellbussen) Richtung Warstein, Arnsberg und Herzfeld im Rahmen des NVP | mittel | ■ | ■ | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Kreis, VU | | | Expressfahrten Richtung Warstein seit Dez. 2018. Arnsberg und Herzfeld wurden im NVP als derzeit nicht zweckmäßig eingestuft. | |
| | B.4.3 | Einbindung des Fernbusses in das Busliniennetz (bei Bedarf) | niedrig | | | ■ | | Kreis, Stadt, VU | derzeit besteht kein Fernbusangebot | | Flixbus fährt seit 01.04.2019 ab Busbahnhof, stellt aber das Angebot im Herbst ein. | |
| Weiterentwicklung der Haltestelleninfrastruktur | B.5.1 | Pflege des Haltestellenkatasters und ggf. Erweiterung | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalaufwand | Stadt | | | | |
| | B.5.2 | Beschleunigung des barrierefreien Ausbaus unter Nutzung von Fördermitteln | hoch | ■ | ■ | | kontinuierliches Programm mit ca. 50.000 € jährlich | (Kreis), Stadt | Nutzung der Fördermittel des NWL (derzeitiger Fördersatz: 90%; gesichert bis 2017) | | Förderanträge wurden für 2016 - 2019 gestellt und für 2020 bereits angemeldet. | |
| | B.5.3 | Zeitgemäße Ausrüstung mit Wartehallen (Ersatz von Althallen, Ergänzung von neuen Wartehallen) | | | | | | | | | | |
| | B.5.4 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Busbahnhof | hoch | ■ | | | Kreis hat bereits Fördermittel beantragt, Umsetzung erfolgt 2016 | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | | |
| | B.5.5 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Hansaplatz | hoch | ■ | | | | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | | |
| | B.5.6 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Ostöninger Kleinbahnhof | hoch | ■ | | | | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | | |
| | B.5.7 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Marienkrankenhaus | mittel | ■ | ■ | | ab ca. 15.000 € je Haltestelle | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 | |
| | B.5.8 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Puppenstraße | hoch | ■ | ■ | | | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 | |
| | B.5.9 | Dynamische Fahrgastinformation für die Haltestelle Klinikum | mittel | ■ | ■ | | | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 | |
| | B.5.10 | Weitere dynamische Fahrgastinformation für stark frequentierte Haltestellen (z.B. Brüdertor, Fachhochschule, Ulricher Straße) | niedrig | | ■ | ■ | | Kreis, VU, Stadt | Nutzung von Fördermitteln des NWL möglich | | Fachhochschule u. Potsdamer Platz sind beantragt für 2019; Schwefer Str. u. Mühlenweg für 2020 angemeldet | |
| Weiterentwicklung der Fahrzeuge | B.6.1 | Anschaffung von E-/Hybrid-Fahrzeugen (Verankerung im NVP) | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | Kreis, VU | siehe H | | In NVP wurde eine Machbarkeitsstudie als Maßnahme aufgenommen. Studie ist erstellt. Erster E-Bus angeschafft. | |

| B. Handlungsfeld Bus und Bahn (ÖPNV) | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen | |
|--|----------|---|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------------|---|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | | |
| | B.6.2 | Anpassung der Kapazitätsgrößen an die Nachfrage durch betriebliche Verknüpfung der Stadtbusse | mittel | ■ | ■ | | Kosten für VU, ggf. erhöhte Km-Preise | Kreis, VU | | | NVP enthält als Maßnahme die Aufstellung eines Durchbindungskonzepts. | |
| | B.6.3 | Flexible Raumgestaltung in den Fahrzeugen (Rollatoren, Kinderwagen, Rollstühle, Fahrräder etc.) | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | | Kreis, VU | | | Mehr Fläche in den Fahrzeugen ist in den Qualitätsstandards des NVP aufgenommen worden |
| | B.6.4 | Barrierefreiheit für das AST durch Fahrzeug, welches auch Rollstuhlfahrer befördern kann | hoch | ■ | | | | | Taxiunternehmen, VU, Kreis, Stadt | | | Betriebsbeginn in 2017 |
| Vernetzte Informationen und Angebote | B.7.1 | Ausbau von Kooperationen zwischen VU und anderen Mobilitätsdienstleistern (CarSharing, Radstation etc.) | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | kostenneutral, ggf. Kosten für VU etc. | VU, CarSharing-Anbieter, Radstation etc. | | | RLG und Stadtteilauto haben Kooperation 2019 ausgeweitet (u.a. neue Einführungsangebote, neuer Flyer) | |
| | B.7.2 | Aufnahme der mobil Info Zentrale in die Kleinwegweisung | mittel | ■ | | | ca. 5.000 - 10.000 € | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2019 - 2021 | |
| | B.7.3 | Beschilderung der mobil Info Zentrale am Gebäude | hoch | ■ | | | gering, Kosten für VU | VU | | | Beschilderung innerhalb des Gebäudes verbessert. Prüfung außerhalb nach Abschluß derzeitiger Baumaßnahmen. | |
| | B.7.4 | Aktualisierung der Internetseite der mobil Info Zentrale | hoch | ■ | | | Kosten für Kreis, VU | Kreis, VU | | | neue MobilInfo-App und RLG-website haben die Seite abgelöst | |
| | B.7.5 | Kontinuierliche Marketingaktionen für den Stadtbus | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | Kosten für VU | VU | | | z.B. Verkehrssicherheitstag, Allerheiligenkirmes, Sattelfest, Fahrgastforum, 11. u. 15. Juli 2019 zur Einführung des neuen Angebots | |
| | B.7.6 | Einheitliche Fahrpläne durch Umstellung der BRS Fahrpläne auf das VRR-Layout | mittel | ■ | ■ | | gering, Kosten für VU | Kreis, VU | | | eingebraucht in den NVP und als Wunsch aufgenommen | |
| | B.7.7 | | | | | | | | | | | |
| Innovative Tarif- und Ticketstruktur | B.8.1 | Vereinfachung der Tarif- und Ticketstruktur | hoch | | | ■ | Kosten für Zweckverband | Zweckverband, Kreis | | | Ticketsortiment wird als NVP-Maßnahme überprüft (FMS-9) | |
| | B.8.2 | Pilotprojekt "BigBird" (Bezahlsystem über Smartphone) zur Serienreife entwickeln | niedrig | | | ■ | ggf. Kosten für Kreis | Kreis, Verkehrsunternehmen, Softwareanbieter | | | wird im Rahmen der digitalen Modulkommune vom Kreis weiterentwickelt. 1. Stufe E-Ticket seit Juli 2019 verfügbar in Mobil-Info-App | |
| Menschen für den Bus- und Bahnverkehr (zurück)gewinnen | B.9.1 | Einführung von Busschulen für ältere Menschen | mittel | ■ | | | Kosten für VU | VU | | | im NVP als Maßnahme enthalten (FMS-3) | |
| | B.9.2 | Einführung von Busschulen für Kinder | mittel | ■ | | | Kosten für VU | VU | siehe E | | im NVP als Maßnahme enthalten (FMS-3) | |
| | B.9.3 | Fortgesetzte Präsenz bei Veranstaltungen für Kinder und ältere Menschen | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Kosten für VU | VU | | | z.B. Verkehrssicherheitstag, Allerheiligenkirmes, Sattelfest, Fahrgastforum | |
| | B.9.4 | Förderung ehrenamtliches Engagement wie Mobilitätspaten | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | Kosten für VU | VU | | | Mobilitätspaten werden von der RLG gefördert | |
| | B.9.5 | Prüfung eines PatenTickets für den Bus- und Bahnverkehr | niedrig | ■ | | | ggf. kostenneutral | Kreis, VU | | | im NVP ist die Überprüfung des Ticketsortiments enthalten (FMS-9) | |

| B. Handlungsfeld Bus und Bahn (ÖPNV) | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|--------------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|-------------------------|-----------|---|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| | B.9.6 | Einführung eines Fahrgastbeirats | mittel | ■ | | | Kosten für VU | Kreis, VU | |  | im NVP als Maßnahme enthalten (FMS-10). 2 Sitzung haben in 2019 bereits stattgefunden |
| Radfahrer als Kunden gewinnen | B.10.1 | Entwicklung von Zeitkarten (z.B. Monatsfahrkarte) mit kostenloser Radmitnahme | hoch | ■ | ■ | | ggf. kostenneutral | Kreis, VU | |  | Ticketsortiment wird als NVP-Maßnahme überprüft (FMS-9). Einzelne Zeitkarten erlauben bereits Fahrradmitnahme |
| | B.10.2 | Prüfung der Einführung von Leihklapprädern | mittel | ■ | ■ | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter | Kreis, VU | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | B.10.3 | Flyer/Aushänge mit Information über die Radmitnahme und entsprechende Angebote für Radfahrer (siehe oben) | hoch | ■ | ■ | | gering, Kosten für VU | VU | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |




| C. Handlungsfeld Radverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|--|----------|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|--|-------------------------|---|---|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Entwicklung von Velorouten als attraktive Radverbindungen | C.1.1 | Veloroute West: Klinikum – Beamtenlaufbahn – Altstadt | hoch | ■ | | | je nach notwendigen Maßnahmen (Ausweisung von Fahrradstraßen, Querungsstellen etc.) im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Stadt | ggf. Fördermittel Förderrichtlinie Nahmobilität | | Maßnahmenkonzeption für 2020 vorgesehen |
| | C.1.2 | Veloroute Nordwest: Hattrop – Ardey – Oelmüllerweg – Altstadt | hoch | ■ | | | | Stadt | | | Maßnahmenkonzeption für 2020 vorgesehen |
| | C.1.3 | Veloroute Südost: WLE-Trasse | hoch | | ■ | | | Stadt | | |  Anmeldung ist in 2018 erfolgt; 1.BA für 2020 beantragt |
| | C.1.4 | Veloroute Südwest: Deiringsen – Deiringser Weg – Altstadt | mittel | ■ | | | | Stadt, Kreis | | | Maßnahmenkonzeption für 2020 vorgesehen |
| | C.1.5 | Veloroute Nord: Meckingsen – Endloser Weg (– Bahnhof) | mittel | | | ■ | | Stadt | | | |
| | C.1.6 | Veloroute Ost: Bad Sassendorf – Birkenweg – Stadtpark – Nottebohmweg | hoch | | ■ | | | Stadt | | | |
| Verstärkter Einsatz von Fahrradstraßen insbesondere im Zulauf von weiterführenden Schulen und Velorouten | C.2.1 | Windmühlenweg (Brunowall – B229) | mittel | ■ | | | Beschilderungs- und Markierungskosten jeweils ca. 3.000 - 5.000€ | Stadt | |  | |
| | C.2.2 | Rüthener Straße / Müllinger Weg | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2019 - 2021 |
| | C.2.3 | Geschwister-Scholl-Straße | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2019 - 2021 |
| | C.2.4 | Prüfung von Fahrradstraßen bei der Umgestaltung der inneren Wallstraßen | mittel | ■ | ■ | | | Stadt | |  | im Rahmen des WEK geprüft und verworfen |
| | C.2.5 | Einrichtung von Fahrradstraßen insbesondere im Verlauf der Velorouten | hoch | ■ | ■ | ■ | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2031 |
| Ergänzung der Beschilderung des Radnetz Südwestfalen | C.3.1 | Boleweg – Ampen | niedrig | ■ | | | je notwendigen neuen Standort ca. 300 - 500€ | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.2 | Hattrop – Oelmüllerweg – Heinsbergplatz | hoch | ■ | | | | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.3 | Hattrop – Eselsweg – Bahnhof | niedrig | ■ | | | | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.4 | Deiringsen – Meorningsen | niedrig | ■ | | | | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.5 | Endloser Weg – Meckingsen | mittel | ■ | | | | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.6 | Katrop – Oestinghauser Str. – Lühringsen | niedrig | ■ | | | | Stadt | im Sommer 2016 abgeschlossen |  | |
| | C.3.7 | Oestinghausen – Oestinghauser Straße | mittel | ■ | | | | Stadt, Straßen.NRW | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| | C.3.8 | WLE-Trasse (nach Bau des Radweges) | hoch | | ■ | | | Stadt | | | |
| | C.3.9 | Grandweg (Lütgen-Grandweg – Brunowall) | mittel | ■ | | | | Stadt | |  | In August 2019 beauftragt. Umsetzung in 2019 |
| Beseitigung von Schäden und Mängeln auf bestehenden Wegen | C.4.1 | Anpassung der Oberfläche in der Fahrradstraße Steingraben / Roßkampfgasse | hoch | ■ | ■ | | im Zuge der Ausbauplanung detaillierter abzuschätzen | Stadt | |  | Bau für 2021/2022 bei positivem Förderbescheid vorgesehen |
| | C.4.2 | Brüder-Walburger-Wallstraße: neue Radverkehrsanlage an der Nordseite | mittel | | | ■ | ca. 150 € / qm ohne besondere baul. Leistungen | Stadt | | | |
| | C.4.3 | Walburger-Osthofen-Wallstraße: Aufgabe der Parkbuchten im Bereich der Treppen (Südseite) | hoch | ■ | | | ca. 20.000€ | Stadt | ggf. Bewohnerparkplätze auf dem Parkplatz Osthofentor | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | C.4.4 | Oestinghauser Straße: Erneuerung des Gehwegs (nicht benutzungspflichtiger Radweg) | niedrig | | ■ | ■ | im Rahmen der Unterhaltung ca. 150 € / qm ohne besondere baul. Leistungen | Stadt | | | |
| | C.4.5 | Arnsberger Str. (Dasselwall – B229): Erneuerung des Gehwegs (nicht benutzungspflichtiger Radweg) | hoch | ■ | ■ | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | C.4.6 | Ausbau des Geh-/Radwegs zwischen Endloser Weg und Hammer Landstraße (Höhe Zuckerfabrik) | niedrig | ■ | | | | Stadt | |  | |
| | C.4.7 | K43 Sassendorfer Weg: Erneuerung des Radwegs und Beleuchtung | hoch | | | ■ | | Kreis | | | |
| | C.4.8 | Pengel-Anton-Radweg: Erneuerung des Belags (Bereich Abzweig B229) | mittel | ■ | | | Kreis | | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |

| C. Handlungsfeld Radverkehr | | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|--|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|-------------------------|--------------------|--|-----------------------------|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | | |
| | C.4.9 | B229 (Lübecker Ring, Rigaring): Erneuerung des Belags | hoch | ■ | | | | | Straßen.NRW | | | Rigaring einseitig erfolgt, andere Seite in 2019 vorgesehen. Lübecker Ring ist für 2020 vorgesehen. |
| | C.4.10 | Westenhellweg: Versetzung der Straßenbeleuchtung | hoch | ■ | | | ca. 2.500€ je Lampenstandort | | Stadt | | | |
| | C.4.11 | Senator-Schwartz-Ring (nördl. L969): Aufhebung der Benutzungspflicht und Erneuerung des Gehwegs | hoch | | | ■ | | | Stadt | | | |
| | C.4.13 | Kölner Ring: kurzfristig Neuordnung des Parkens; langfristig Anpassung des Straßenquerschnitts | mittel | ■ | | ■ | kurzfristig Beschilderungs-kosten (ca. 500€ je Schild) | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2019 - 2021 bzw. 2027 - 2031 |
| | C.4.14 | Überprüfung der Benutzungspflicht von Radwegen | mittel | ■ | | | ggf. Beschilderungs-kosten ca. 500€ je Schild | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| Schließung von Netzlücken insbesondere in der Anbindung der Ortsteile | C.5.1 | Einführung von Tempo 30 als Streckenausweisung zur Schließung von Netzlücken (Hiddingser Weg, Bruno-, Aldegrevier- u. Freiligrathwall) | hoch | ■ | ■ | | 500€ je Schild u. je "30" Markierung 500€ | | Stadt | siehe E.2 | | geprüft. Derzeit besteht bis auf den Hiddingser Weg keine Rechtsgrundlage. Wird bei entsprechender Rechtsgrundlage weiter verfolgt. |
| | C.5.2 | L747 Hattroper Weg (Hattrop – Ardeyweg): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | | Straßen.NRW | | | |
| | C.5.3 | L670 Hiddingser Weg (innerorts): Radverkehrsanlage | hoch | | ■ | | | | Straßen.NRW, Stadt | | | |
| | C.5.4 | L747 Opmünder Weg (Rigaring – Lange Wende): Radverkehrsanlage | hoch | ■ | | | | | Straßen.NRW | | | Baubeginn von Straßen.NRW auf 2020 verschoben |
| | C.5.5 | Lange Wende: WLE-Trasse als Alternative entwickeln | hoch | | ■ | | | | Stadt | siehe C.3.8 | | Anmeldung ist in 2018 erfolgt; 1.BA für 2020 beantragt |
| | C.5.6 | Overweg: Radverkehrsanlage bei Straßenausbau prüfen | mittel | | | ■ | | | Stadt | | | |
| | C.5.7 | Meiningser Weg (Senator-Schwartz-Ring – Ingrid-Kipper-Weg): Radverkehrsanlage | niedrig | ■ | | | | | Stadt | | | in Bearbeitung |
| | C.5.8 | Schwarzer Weg: Radverkehrsanlage (Notwendigkeit bei Ausbau überprüfen) | mittel | | ■ | | | | Stadt | | | |
| | C.5.9 | L670 Hiddingser Weg (außerorts): Wirtschaftsweg als Alternative erhalten | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | | Stadt | | | |
| | C.5.10 | L670 Hammer Landstraße: Radverkehrsanlage | hoch | ■ | | ■ | | | Straßen.NRW | kurzfristig auf dem Landesnetz herstellen | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 bzw. 2027 - 2031 |
| | C.5.11 | Paradieser Weg (außerorts): Schutzstreifen, Radweg oder Lülingsohr entwickeln | mittel | ■ | | | | | Stadt | Schutzstreifen wenn Forschungsvorhaben positive Ergebnisse liefert | | |
| | C.5.12 | L747 Opmünder Weg (Lange Wende – Stadtgrenze): Radverkehrsanlage | mittel | | | ■ | | | Straßen.NRW | | | wurde im Rahmen der Gewerbegebietentwicklung Wasserfuhr geplant u. berücksichtigt |
| | C.5.13 | K77 Niederbergheimer Straße (Müllingsen - Bergede): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | | Kreis | | | |
| | C.5.14 | L856 (Bergede): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | | Straßen.NRW | | | |
| | C.5.15 | L857 (Bergede): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | | Straßen.NRW | | | |
| | C.5.16 | B229 (Lanner – Kreuzpfad): Radverkehrsanlage | hoch | ■ | | | | | Straßen.NRW | | | ggf. gemeinsame Realisierung mit C.5.18 |
| | C.5.17 | B229 (Lanner – Stadtgrenze): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | | Straßen.NRW | | | |
| | C.5.18 | K5 Kreuzpfad: Radverkehrsanlage | mittel | ■ | | | | | Kreis | | | Kreis stellt Realisierung in 2022/2023 Aussicht |
| | C.5.19 | K9 Meiningser Weg: Radverkehrsanlage | mittel | | | ■ | | | Kreis | | | |
| | C.5.20 | K7 Im Stiftsfeld: Radverkehrsanlage (in Planung) | niedrig | | | ■ | | | Kreis | Schutzstreifen wenn Forschungsvorhaben positive Ergebnisse liefert | | |

| C. Handlungsfeld Radverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|----------------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | | | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | | | | |
| | C.5.21 | Weslarner Weg (Danziger Ring – B475): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | Stadt | Schutzstreifen wenn Forschungsvorhaben positive Ergebnisse liefert | | Im B-Plan Soest-Nord berücksichtigt bis zum Ortsausgang | | | |
| | C.5.22 | L746 Weslarner Weg: Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | Straßen.NRW | Schutzstreifen wenn Forschungsvorhaben positive Ergebnisse liefert | | | | | |
| | C.5.23 | L745 (An der Lanner): Radverkehrsanlage | hoch | ■ | | ■ | | Straßen.NRW | kurzfristig auf dem Landesnetz herstellen | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 bzw. 2027 - 2031 | | | |
| | C.5.24 | L747 Hattroper Weg (Hattrop – Stadtgrenze): Radverkehrsanlage | niedrig | | | ■ | | Straßen.NRW | Schutzstreifen wenn Forschungsvorhaben positive Ergebnisse liefert | | | | | |
| | C.5.25 | Herstellung einer Radverbindung zwischen der Altstadt und dem Wiesengraben über das Jahnstadion | mittel | | ■ | | | Stadt | | | | | | |
| | C.5.26 | Prüfung weiterer Freigabemöglichkeiten bestehender Einbahnstraßen | mittel | ■ | | | | Personalkosten u. 500€ je Schild | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 | | |
| neue Querungshilfen an Radwegenden oder Ortseingängen | C.6.1 | L969: Ostönnen (OA Ri. Werl) | mittel | | ■ | | jeweils ca. 7.500 - 15.000€ (nur Insel, ohne Fahrbahnverschnenkungen) | Straßen.NRW | weitere Maßnahmen unter D.6 | | | | | |
| | C.6.2 | L969: Ampen (OA Ri. Ostönnen) | mittel | | ■ | | | Straßen.NRW | | | | | | |
| | C.6.3 | L969: Rad-/Fußweg im Bereich Rettungszentrum (bereits geplant) | hoch | ■ | | | | Straßen.NRW | | | | | | |
| | C.6.4 | L670 Londonring: Soestbach | hoch | | ■ | | | Straßen.NRW | | | | | | |
| | C.6.5 | L747 Hattroper Weg: OA Ri. Hattrop | hoch | | ■ | | | Straßen.NRW | | | | | | |
| | C.6.6 | B229: Eingang Pengel-Anton-Radweg | hoch | ■ | | | | Straßen.NRW | | | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 | |
| | C.6.7 | Overweg: Kreuzung Pengel-Anton-Radweg | mittel | | ■ | ■ | | Stadt | | | | | | |
| | C.6.8 | K20: Deiringsen (OA Ri. Soest) | niedrig | | ■ | | | Kreis | | | | | | |
| Verbesserte Radverkehrsführung in Knoten und Einmündungen | C.7.1 | Niederbergheimer Straße (B229 – Seidenstücker Weg): einheitliche Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen | hoch | ■ | | | Markierungen ca. 15€ je Meter in rot 85 € je qm | Stadt | siehe E.1.3 | | geprüft. Aufgrund des Oberflächenzustandes erst sinnvoll bei Straßenerneuerung | | | |
| | C.7.2 | B229 Rigaring (Opmünder Weg – Paderborner Landstraße): einheitliche Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen | hoch | ■ | | | | Stadt | siehe E.1.3 | | Straßen.NRW hat zu der Maßnahme im Rahmen des Rigaring Gutachtens zugestimmt | | | |
| | C.7.3 | Senator-Schwartz-Ring (südl. L969): einheitliche Markierung der Zufahrten (ggf. rot) | hoch | ■ | | | | Stadt, Grundstückseigentümer | siehe E.1.3 | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 | | | |
| | C.7.4 | Osthofentor: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | hoch | | ■ | ■ | vgl. Wallentwicklungskonzept | Stadt | | | Planung im Rahmen des WEK. Umbau derzeit für 2022 vorgesehen | | | |
| | C.7.5 | Thomätor: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | mittel | | ■ | ■ | | Stadt | | | | | | |
| | C.7.6 | Ulricher Tor: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | hoch | ■ | | | | Stadt | | | | | | |
| | C.7.7 | Jakobitor: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | mittel | | ■ | | | Stadt | | | | | | |
| | C.7.8 | Nöttentor: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | mittel | | ■ | ■ | | Stadt | | | | | | |
| | C.7.9 | Brunowall / Windmühlenweg: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | hoch | ■ | | | | Stadt | | | | weitere Maßnahmen unter D.4 | | |
| | C.7.10 | Vor dem Schonekindtor/Aldegrewerwall: neue Radverkehrsführung im Rahmen der Umgestaltung nach Wallentwicklungskonzept | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt | | | | | | |

| C. Handlungsfeld Radverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen | |
|------------------------------------|----------|---|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|--------------------------------|---|-----------------------------|--|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | | |
| | C.7.11 | Kölner Ring / L969 Werler Landstraße: Prüfung des Rückbau des freien Rechtsabbiegers | mittel | | | ■ | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Straßen.NRW, Stadt | | | LSA-Gutachten liefert Grundlage. | |
| | C.7.12 | B229 Paderborner Landstraße / Ostenhellweg: Prüfung der Umgestaltung mit Rückbau des freien Rechtsabbiegers | mittel | ■ | ■ | | | Straßen.NRW, Stadt | | | Prüfung erfolgte im Rahmen des Rigaring; Gutachtens. Straßen.NRW hat der Maßnahme zugestimmt | |
| | C.7.13 | K20 Deiringser Weg / Emdenstraße: Kreisverkehr ggf. Rückbau des freien Rechtsabbiegers | hoch | ■ | ■ | | siehe C.1.4 | Kreis, Stadt | | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. | |
| | C.7.14 | Überprüfung der Ampeln | hoch | ■ | | | siehe A.3.1 | Stadt, Kreis, Straßen.NRW | | | Abschluss in 2019 | |
| | C.7.15 | Deiringser Weg / L969 Wisbyring Kreisverkehr im Zuge der Veloroute | hoch | | | ■ | siehe A.2.3 | Straßen.NRW, Stadt | | | LSA-Gutachten liefert eine Grundlage für die Detailprüfung. | |
| Marketing, Service und Information | C.8.1 | Freigabe der Fußgängerzone (Rathaus – Bahnhof) analog zum Lieferverkehr 18:00 – 10:30 Uhr | mittel | ■ | | | gering (Beschilderungskosten je Standort ca. 500€) | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 | |
| | C.8.2 | Fortführung des Sattelfestes | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | Stadt | Kreis Soest hat die Beteiligung eingestellt | | Förderanträge bis 2020 jährlich gestellt | |
| | C.8.3 | Fortführung von „Mit dem Rad zur Arbeit“ | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten | Stadt | | | 2016-2019 bei der Stadtverwaltung durchgeführt | |
| | C.8.4 | Wettbewerb „Schule mit dem meisten Radfahrern“ | mittel | ■ | | | Personalkosten | Stadt, Schulen, Sponsoren etc. | | | im Rahmen des Walking-Bus-Wettbewerbs geprüft und für Grundschulen verworfen worden | |
| | C.8.5 | Beteiligung an der Kampagne Stadtradeln | mittel | | ■ | | Personalkosten | Stadt, ADFC, Sponsoren etc. | | | | |
| | C.8.6 | konsequente Anwendung der AGFS-Broschüre zur Baustellenabsicherung für Radfahrer | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | | Stadt | | | | |
| | C.8.7 | Prüfung eines Konzepts für den Betrieb von Gepäckschließfächern in der Altstadt | niedrig | | ■ | | Personalaufwand | Stadt, Radstation etc. | | | | |





| D. Handlungsfeld Barrierefreiheit und Fußverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|--|----------|--|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Siedlungsstruktur fußgängerfreundlich entwickeln | D.1.1 | dezentrale Infrastruktur und fußgängerfreundliche Einkaufsstandorte | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | | Stadt | | | |
| | D.1.2 | Entwicklung der Walburger Unterführung (Rückbau auf notwendige Länge u. ggf. Verbreiterung anstreben) | mittel | | | ■ | hoch, im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | DB, Stadt | | | Im Rahmen der Entwicklung Soest-Nord werden Gespräche mit der DB geführt. |
| Erhöhung der Aufenthaltsqualität | D.2.1 | Sitz-/Spielroute Fußgängerzone | hoch | ■ | | | | Stadt, Einzelhandel | gemäß ISEK | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | D.2.2 | Sitz-/Spielroute Gräfte | hoch | ■ | ■ | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Stadt, Sponsoren | im WEK enthalten | | Umsetzung erfolgt im Rahmen des WEK. 1. Umgestaltung des Abschnitts Brunowall ist erfolgt. |
| Attraktive Wege für Fußgänger | D.3.1 | Trennung von Fußgängern und Radfahrern | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | Stadt | | | wird bei Planungen berücksichtigt und je nach Flächenverfügbarkeit (z.B. WLE-Trasse) umgesetzt |
| | D.3.2 | Barrierefreiheit der Altstadt durch entsprechende Oberflächen fördern (u.a. Oberflächenleitlinie entwickeln) | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | | Stadt | | | z.B. Oberflächenleitlinie, Rathausstraße |
| | D.3.3 | Gehwege in der Altstadt verstärkt kontrollieren (Falschparker) | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten, ggf. kostenneutral | Stadt | | | Schwerpunkt-kontrollen durchgeführt |
| | D.3.4 | Barrierefreie Gestaltung der Marktstraße, Querungen des Marktes | hoch | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Stadt | | | Förderantrag gestellt, keine Zuteilung; neuer Antrag wird im Herbst 2020 gestellt |
| | D.3.5 | Weiterentwicklung von Guide4Blind / Nav4Blind | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Kreis | Kreis, Stadt | | | |
| Fußgängerfreundliche Knotenpunktgestaltung | D.4.1 | Überprüfung der Ampelschaltungen (Paralleles Grün als Regelfall, auch Fußgängerampeln) | hoch | ■ | | | siehe A.3.1 | Kreis, Stadt, Straßen.NRW | | | Abschluss in 2019 |
| | D.4.2 | L670 Hammer Landstraße / K10 Bergenring: Umgestaltung mit Rückbau des freien Rechtsabbiegers (Kurzfristig Prüfung einer Signalisierung bzw. FGÜ) | niedrig | ■ | | ■ | | Straßen.NRW, Kreis | | | Signalisierung erfolgt noch 2019; LSA-Gutachten liefert Grundlage für Rückbau |
| | D.4.3 | L747 Opmünder Weg / B229 Rigaring: Umgestaltung von einengenden Einbauten | mittel | | ■ | | | Straßen.NRW, Stadt | | | |
| | D.4.4 | L969 Wisbyring / Deiringser Weg: Umgestaltung von einengenden Einbauten / Kreisverkehr (langfristig) | mittel | ■ | | ■ | im Zuge der Konkretisierung weiter abzuschätzen | Straßen.NRW, Stadt | weitere Maßnahmen unter C.7 und A.2 | | mehr Platz für Fußgänger beim Umbau realisiert. LSA-Gutachten liefert Grundlage für Detailprüfung zum KV |
| | D.4.5 | Weslerner Weg / Oestinghauser Straße: kompaktere Gestaltung, Kreisverkehr | niedrig | | | ■ | | Stadt | | | |
| | D.4.6 | Grandwegertor / Immermannwall / Niederbergheimer Straße: Erweiterung der Fußgängeranlagen u. kompaktere Gestaltung | hoch | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzung erfolgt im Rahmen des WEK. Für 2020/2021 Bau vorgesehen. |
| Schließung von Netzlücken | D.5.1 | Schwarzer Weg: Gehweg im Bereich der Bebauung | hoch | | ■ | | | Stadt | | | Gehweg im Bereich der Kita realisiert |
| | D.5.2 | L747 Opmünder Weg (Rigaring – Lange Wende): Gehweg | hoch | ■ | | | ca. 150 € je qm (ohne Grundstückserwerb) | Straßen.NRW | | | Baubeginn von Straßen.NRW auf 2020 verschoben |
| | D.5.3 | K9 Meiningser Weg (Senator-Schwartz-Ring – Blumenhof): Gehweg | niedrig | | ■ | | | Kreis | | | |
| Schließung von Netzlücken | D.5.4 | K5 Alte Dorfstraße (Deiringsen): Gehweg (markieren) u. Ggf. Tempo 30 | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | D.5.5 | K77 Niederbergheimer Str. (Müllingsen): Gehweg (markieren) | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | D.5.6 | K11 Stemweg (Hattrop): Gehweg zwischen Friedhof u. Hattroper Weg | niedrig | | ■ | ■ | | Kreis | | | |
| | D.5.7 | L745 An der Lanner (Ostönnen): Gehweg im Siedlungsbereich | mittel | | ■ | ■ | ca. 150 € je qm (ohne Grundstückserwerb) | Stadt, Straßen.NRW | | | |






| D. Handlungsfeld Barrierefreiheit und Fußverkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|---|--|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|-------------------------|-----------------------------|---|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| | D.5.8 | K13 Sieveringer Kirchweg (Ostönnen): Gehweg im Siedlungsbereich | niedrig | | ■ | ■ | | | Stadt | | |
| | D.5.9 | L670 Brunnenstr. (Lendringsen): Gehweg | mittel | | ■ | | | | Stadt | | |
| | D.5.10 | L857 Deckmannstraße (Bergede): Gehweg ggf. Tempo 30 | mittel | | ■ | | | | Stadt | | |
| Abbau von Barrieren durch weitere Querungsmöglichkeiten | D.6.1 | B229 Rigaring (Paderborner Landstraße – Opmünder Weg) | hoch | | ■ | | Abhängig von Art, daher im Zuge der Konkretisierung abschätzen | Stadt, Straßen.NRW | weitere Maßnahmen unter C.6 |  | Prüfung erfolgte im Rahmen des Rigaring; Gutachtens. Straßen.NRW hat dem Gutachten zugestimmt |
| | D.6.2 | Brücke über B229 im Verlauf der WLE-Trasse | hoch | | ■ | | ca. 200.000€ (ggf. Fördermittel) | Stadt | |  | Ist zur Förderung angemeldet und Bestandteil des 2. BA |
| | D.6.3 | Westenhellweg | mittel | | ■ | | Abhängig von Art, daher im Zuge der Konkretisierung abschätzen | Stadt | | | |
| | D.6.4 | Ostenhellweg | niedrig | | ■ | | | Stadt | | | |
| | D.6.5 | L969 Werler Landstraße (Lütgen-Ampen) | mittel | | ■ | | | Straßen.NRW | | | |
| | D.6.6 | Herstellung der Barrierefreiheit durch Nachrüstung vorhandener Querungshilfen (taktile Elemente) | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | im Rahmen der bereits vorhandenen Haushaltsmittel von 80.000€ jährlich | Stadt | |  | Förderanträge für 2016, 2017 und 2018 gestellt und umgebaut |
| | Maßnahmen zur Barrierefreiheit im Bereich Bus und Bahn: siehe B.5.2, B.6.3 u. B.6.4 | | | | | | | | | | |









| E. Handlungsfeld Verkehrssicherheit | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|---|-----------|-------------------------|---------------|-------------|---|---|-----------|-----------------------------|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| sichere und barrierefreie Querungshilfen | E.1.1 | siehe C.6 und D.6 | | | | | | | | | |
| Radverkehrsführung auf der Fahrbahn | E.1.2 | Prüfung der Notwendigkeit von Radverkehrsanlagen nach ERA 2010 bei Ausbauplanungen etc. | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | in der Regel Kosteneinsparungen, ggf. Markierungs-/Beschilderungskosten | Stadt, Kreis, Straßen.NRW | | | Radverkehrsanlagen werden bei Straßenplanungen und Baugebietsentwicklungen geprüft (z.B. Adam-Kaserne, Soest-Nord, Paradieser Weg) |
| standardisierte Gestaltung von Einmündungen | E.1.3 | siehe C.7.1 und C.7.2 | | | | | | | | | |
| Tempo 30-Strecken innerorts | E.2.1 | Aldegrevewall (Vor dem Schonekindtor - Ulricher Tor) zur sicheren Führung des Fuß- u. Radverkehrs | hoch | ■ | ■ | | ca. 300€ - 500 € je Schild u. 200 € je 30 Markierung | Stadt | | | geprüft. Derzeit besteht keine Rechtsgrundlage. Wird bei entsprechender Rechtsgrundlage weiter verfolgt. |
| | E.2.2 | K5 Bördenstraße (im Bereich der KiTa), Müllingsen | hoch | ■ | | | | Stadt, Kreis | | | Kreis sieht derzeit keine Notwendigkeit bzw. Rechtsgrundlage. |
| | E.2.3 | Brunowall (Hiddinger Weg - Windmühlenweg) zur sicheren Führung des Radverkehrs | hoch | ■ | ■ | | | Stadt | | | geprüft. Derzeit besteht keine Rechtsgrundlage. Wird bei entsprechender Rechtsgrundlage weiter verfolgt. |
| | E.2.4 | Hiddinger Weg (Brunowall - Lübecker Ring) | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | E.2.5 | Ostenhellweg (im Bereich der KiTa Höhe Goebel-Styes-Weg) | hoch | ■ | | | | Stadt | | | |
| | E.2.6 | Paradieser Weg (Hattroper Weg - Kölner Ring) | hoch | ■ | | | | Stadt | | | |
| | E.2.7 | K9 Schützenstraße (im Bereich der Kindertagesstätte), Meiningsen | hoch | ■ | | | | Stadt, Kreis | | | derzeit keine Rechtsgrundlage, Realisierung daher bis auf weiteres nicht möglich |
| | E.2.8 | Sigefridwall (Nottebohmweg - Thomätor) | mittel | ■ | ■ | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | E.2.9 | Weslarner Weg (Walburger Tor - Danziger Ring) | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Wurde im Gutachten zu Soest-Nord mit positivem Ergebnis geprüft |
| | E.2.10 | K5 Schützenhofstraße (im Bereich der Kindertagesstätte), Deiringsen | hoch | ■ | | | | Kreis, Stadt | | | |
| Geschwindigkeits-senkung auf Tempo 70 außerorts | E.3.1 | Werler Landstr. (Ortsausgang Soest - Ampen) | niedrig | ■ | | | ca. 300€ - 500€ je Schild | Straßen.NRW, Stadt | | | Geschwindigkeits-trichter sind vorhanden |
| Verkehrssicherheits-kampagnen / Verkehrserziehung | E.4.1 | Verkehrssicherheitskampagnen durchführen, thematische Schwerpunkte behandeln, vorhandene Materialien/Kampagnen z.B. der AGFS nutzen | mittel | ■ | | | Personalkosten | Verkehrswacht, Polizei, Kreis, Stadt etc. | | | 2017 u. 2018 Mehr FreiRaum für Kinder durchgeführt, Aktion Licht für Herbst 2019 mit Kreis in Vorbereitung |
| | E.4.2 | Pedeletraining für ältere Menschen | mittel | ■ | | | ehrenamtliches bzw. privat-wirtschaftliches Engagement | Verkehrswacht, Pedelecanbieter, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | E.4.3 | Anschaffung eines 2. Dialog-Display zur Verkehrserziehung | hoch | ■ | | | ca. 5.000 € | Stadt | | | seit Anfang 2018 im Einsatz |

| F. Handlungsfeld Ruhender Verkehr | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|---|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Effizienter Umgang mit dem Stellplatzangebot der Altstadt | F.1.1 | Ausweitung des Parkleitsystems auf den Parkplatz Großer Teich | hoch | ■ | | | Haushaltsmittel bereits in der Umgestaltung eingeplant | Stadt | | | |
| | F.1.2 | Ausweitung des Parkleitsystems auf das MMC | hoch | ■ | | | Investor | Investor, Stadt | | | |
| | F.1.3 | Prüfung von weiteren Bewohnerparkbereichen wenn eine Mehrheit der Anwohner dies beantragt | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten, bei Umsetzung ca. 300€ 500€ je Schild (ggf. Einnahmen) | Stadt | | | z.B. Pollhofstraße |
| Bewirtschaftung außerhalb der Altstadt | F.2.1 | Prüfung der Bewirtschaftung (auch Bewohnerparken) im Umfeld der Fachhochschule | niedrig | ■ | | | Personalkosten, ggf. Kosten für Parkraumerhebung von 10.000 € - 20.000 € | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | F.2.2 | Prüfung der Bewirtschaftung (auch Bewohnerparken) im Umfeld des Hubertus-Schwarz-Berufskolleg | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| Qualifizierung und Ausweitung von Fahrradabstellanlagen | F.3.1 | Auflegung eines Programms „100 Fahrradbügel für Soest“ | hoch | ■ | | | 20.000 € | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | F.3.2 | Aufstockung der Fahrradbügel am Markt | hoch | ■ | | | je Bügel ca. 200€ | Stadt | | | geprüft, kein geeigneter Standort vorhanden; Ersatzstandorte im direkten Umfeld werden derzeit geprüft |
| | F.3.3 | Fahrradbügel im Bereich Brüderstraße/Waisenhausstraße | mittel | ■ | | | | Stadt | | | |
| | F.3.4 | Fahrradbügel im Bereich der Post | mittel | ■ | | | | Stadt | | | geprüft; kein geeigneter Standort vorhanden. |
| | F.3.5 | Qualifizierung von Radabstellanlagen an den Schulen | mittel | ■ | ■ | | | Schulen, Stadt | siehe auch I.2.1 | | ZGW steht vor Beauftragung für Sekundarschule |
| | F.3.6 | Qualifizierung von Radabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen (Stadthalle, Kreishaus) | mittel | ■ | | | | Stadt, Kreis, WMS | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | F.3.7 | Überdachte Fahrradabstellanlagen für den Geschosswohnungsbau (Fahrradhäuser) | niedrig | | ■ | ■ | | ggf. Zuschuss der Stadt | Eigentümer, Bürger, Stadt | | |
| | F.3.8 | Ansprache von Einzelhändlern zur Qualifizierung von Radabstellanlagen | mittel | ■ | ■ | | Personalkosten | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | F.3.9 | Fahrradbügel im Bereich der Wiesenkirche | hoch | ■ | | | je Bügel ca. 200€ | Stadt | | | Beauftragt. Aufstellung erfolgt nach Lieferung |
| | F.3.10 | Fahrradbügel im Bereich des Walls (z.B. Osthofentor, Bürgergarten / Experimentierfeld, Kattenturm) im Rahmen des Wallentwicklungskonzepts | mittel | ■ | ■ | | | Stadt | | | Bürgergarten inkl. Stellplätze realisiert; in weiteren Planungen des WEK sind Fahrradstellplätze berücksichtigt |
| | F.3.11 | Fahrradbügel im Bereich des Bergenthalparks | niedrig | ■ | | | | Stadt | | | Beauftragung im August 2019. Herstellung wird in 2019 abgeschlossen |

| G. Handlungsfeld Intermodale Schnittstellen | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|--|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|---|--|--|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Bahnhof als Mobilitätsstation | G.1.1 | Ausweitung der Radstation auf der Nordseite | mittel | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | G.1.2 | Ausweitung der Radstation auf der Südseite (z.B. im Parkhaus Brüdertor) | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt | | | |
| | G.1.3 | Erweiterung der P+R-Stellplätze z.B. durch eine Parkpalette auf dem P+R-Parkplatz ggf.Fehlbelegung prüfen, Bewirtschaftung bzw. verstärkte Kontrolle | mittel | | ■ | | | Stadt | | | |
| | G.1.4 | Überdachung der Fahrradbügel auf der Süd- u. ggf. Nordseite | hoch | ■ | | | je ca. 4-5 Bügel ca. 10.000 € | Stadt | | | Eingebracht in Stea 10.09.2019; Fördermittel für 2020 angemeldet |
| | G.1.5 | punktueller Erweiterung der Fahrradbügel auf Nord- und Südseite | mittel | ■ | | | je Bügel ca. 200 € | Stadt | | | Eingebracht in Stea 10.09.2019; Fördermittel für 2020 angemeldet. An der Fußgängerunterführung erfolgte bereits sukzessive Erweiterung |
| | G.1.6 | Regelmäßige Entfernung von Schrotträdern (jährlich) | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten | Stadt | | | 2016: 2x, 2018: 1x, 2019: 2x geplant (1x bereits erfolgt) |
| | G.1.7 | offensive Bewerbung des Leihlastenrads in der Radstation | niedrig | kontinuierliche Aufgabe | | | Radstation | Radstation | | | |
| | G.1.8 | Einrichtung von Gepäckschließfächer (Radstation) | mittel | ■ | ■ | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Radstation, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| Multimodale Verknüpfungspunkte in den größeren Ortsteilen (Mobilitätsstationen) | G.2.1 | überdachte Radabstellanlage an der Haltestelle Schwefer Straße | hoch | ■ | | | ca. 10.000€ für 8 Stellplätze | Stadt | | | Fördermittel sind für 2020 angemeldet |
| | G.2.2 | Carsharing/Dorfauto/Leihlastenrad-Standort an der Haltestelle Schwefer Straße | mittel | | ■ | ■ | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | CarSharing-Anbieter, Sponsoren, Bürger, Stadt | | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft |
| | G.2.3 | Ladestation für E-Mobilität (Pedelec, E-Autos) an der Haltestelle Schwefer Straße | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt | | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft |
| | G.2.4 | überdachte Radabstellanlage an der Haltestelle Dorfstraße o. Mühlenweg | mittel | ■ | | | ca. 10.000€ für 8 Stellplätze | Stadt | | | Fördermittel sind für 2020 (Mühlenweg) angemeldet |
| | G.2.5 | Carsharing/Dorfauto/Leihlastenrad-Standort an der Haltestelle Dorfstraße o. Mühlenweg | niedrig | | ■ | ■ | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | CarSharing-Anbieter, Sponsoren, Bürger, Stadt | Nutzung der Fördermittel des NWL (derzeitiger Fördersatz: 90%; gesichert bis 2017) | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft |
| | G.2.6 | Ladestation für E-Mobilität (Pedelec, E-Autos) an der Haltestelle Dorfstraße o. Mühlenweg | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt | | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft |
| | G.2.7 | überdachte Radabstellanlage an der Haltestelle Ostöchner Kleinbahnhof | hoch | ■ | | | ca. 10.000€ für 8 Stellplätze | Stadt | | | Fördermittel sind für 2020 angemeldet |
| | G.2.8 | Carsharing/Dorfauto/Leihlastenrad-Standort an der Haltestelle Ostöchner Kleinbahnhof | mittel | | ■ | ■ | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | CarSharing-Anbieter, Sponsoren, Bürger, Stadt | | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft |
| | G.2.9 | Ladestation für E-Mobilität (Pedelec, E-Autos) an der Haltestelle Ostöchner Kleinbahnhof | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt | | wird im Rahmen der digitalen Modellkommune geprüft | |
| Bike + Ride | G.3.1 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Fachhochschule | hoch | ■ | | | ca. 10.000€ für 8 Stellplätze, im Rahmen des allgemeinen Haltestellen-umbaus siehe B.5.2 und B.5.3 | Stadt | | | |
| | G.3.2 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Bleidornkaserne | mittel | ■ | | | | Stadt | | | |
| | G.3.3 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Müllingsen | mittel | ■ | | | | Stadt | | | Förderantrag 2018, Umbau Sommer 2019 |
| | G.3.4 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Stadtpark | mittel | | | ■ | | Stadt | | | Fördermittel für 2019 beantragt. Umbau beauftragt |
| | G.3.5 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Schleswiger Ring | mittel | | ■ | | | Stadt | | | Beantragung erfolgt im Rahmen des Straßenbaus Soest-Nord |
| | G.3.6 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Lühringser Weg | mittel | | ■ | | | Stadt | | | Fördermittel für 2019 beantragt. Umbau beauftragt |
| | G.3.7 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Ellingsen | niedrig | | | ■ | | Stadt | | | |

| G. Handlungsfeld Intermodale Schnittstellen | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|--|----------|---|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| | G.3.8 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Twiete (Meiningsen) | niedrig | | ■ | | | | Stadt | |  Fördermittel für 2019 beantragt. Umbau beauftragt |
| | G.3.9 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Röllingsen B1 | mittel | ■ | | | | | Stadt | |  |
| | G.3.10 | B+R: Radabstellanlage an der Haltestelle Lindweg | niedrig | | | ■ | | | Stadt | | |
| Förderung von Mitfahrgelegenheiten | G.4.1 | Bau eines Mitfahrerparkplatz an der BAB-Anschlussstelle Soest | hoch | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | | Straßen.NRW, Stadt | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | G.4.2 | Beleuchtung des Mitfahrerparkplatzes an der BAB-Anschlussstelle Soest-Ost | niedrig | ■ | ■ | | ca. 10.000€ | | Straßen.NRW, Stadt | |  Beauftragung ist erfolgt. Realisierung in 2019 |
| | G.4.3 | Bewerbung bestehender Pendlerportale (z.B. Pendlerportal NRW auf der Homepage, für Mitarbeiter und im Neubürgerpaket) | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten, ggf. Druckkosten | | Stadt | | |
| Carsharing | G.5.1 | Einrichtung weiterer Standorte im Zusammenspiel mit dem Betreiber | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | | | CarSharing-Anbieter, Stadt | in Abhängigkeit von der Nachfrage |  2. Anbieter mit zwei Standorten vorhanden |
| | G.5.2 | Prüfung von Carsharing für den städtischen Fuhrpark (auch Emobil) | hoch | ■ | | | ggf. kostenneutral | | Stadt | siehe H.1.1 | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| Maßnahmen zur Verknüpfung im Bereich Bus und Bahn: siehe B.9 u. B.10 | | | | | | | | | | | |

| H. Handlungsfeld Elektromobilität | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|-----------------------------------|----------|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|---------------------------------------|--|---|---|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Kfz-Verkehr | H.1.1 | CarSharing (E-Mobil) für den städtischen Fuhrpark | hoch | ■ | | | ggf. kostenneutral | Stadt, CarSharing-Anbieter | siehe G.5 | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | H.1.2 | Parkvergünstigungen für E-Fahrzeug | niedrig | ■ | ■ | | ggf. Einnahmeverluste bei Parkgebühren | Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | H.1.3 | Ladestation am Rathaus II | mittel | ■ | | | jeweils ca. 5.000 - 10.000€ | Stadtwerke, Stadt | hohe Priorität im Zusammenhang mit H.1.1 |  | Ladestation für stadteigene Fahrzeuge hergestellt; Prüfung auf Basis des Elektromobilitätskonzepts steht noch aus |
| | H.1.4 | Ladestationen an Mobilitätsstationen | niedrig | | ■ | ■ | | Stadt, Stadtwerke, Kreis, VU | siehe G.2 | | |
| | H.1.5 | Qualifizierung der vorhandenen Ladestationen | mittel | ■ | ■ | | | Stadt, Stadtwerke | |  | Rathaus I abgeschlossen; Rest wird auf Basis des Elektromobilitätskonzepts des Kreises geprüft |
| Bus | H.2.1 | Anschaffung von weiteren E-/Hybrid-Fahrzeugen (Verankerung im NVP) | mittel | ■ | ■ | | Kosten für VU | Kreis, VU | siehe B.6.1 Fördermittel? |  | In NVP wurde eine Machbarkeitsstudie als Maßnahme aufgenommen. Studie ist erstellt. Erster E-Bus angeschafft. |
| Rad | H.3.1 | Bewerbung und Erlaubnis für das Laden von Akkus von Pedelecs für die Mitarbeiter der Stadtverwaltung | hoch | ■ | | | niedrig | Stadt | siehe I.1.3 |  | 2019 im Intranet veröffentlicht und in die Broschüre für neue Mitarbeiter aufgenommen. |
| | H.3.2 | Leih-Lastenräder mit Elektrounterstützung | niedrig | ■ | ■ | | Kosten für Händler | Radstation, Fahrradläden | |  | Wird geprüft im Rahmen der Mobilstationen |
| | H.3.3 | Pedelecs als Diensträder | mittel | ■ | ■ | | ca. 2.000 € - 3.000 € je Pedelec | Stadt, Stadtwerke | möglichst in Kooperation mit den Stadtwerken | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| | H.3.4 | Pedelectraining für ältere Menschen | mittel | ■ | | | ehrenamtliches bzw. privatwirtschaftliches Engagement | Verkehrswacht, Pedelecanbieter, Stadt | siehe auch E.4.2 | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |

| I. Handlungsfeld Mobilitätsmanagement | | | | | | | | | | Stand der Umsetzung 07/2019 | Anmerkungen |
|---|----------|--|-----------|-------------------------|---------------|-------------|--|---|--|---|--|
| Handlungsstrategie | lfd. Nr. | Einzelmaßnahme | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kostenschätzung | Baulastträger / Akteure | Anmerkung | | |
| | | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | | | |
| Fortsetzung des städtischen Mobilitätsmanagements | I.1.1 | Prüfung von CarSharing für den städtischen Fuhrpark (auch Emobil) | hoch | ■ | | | ggf. kostenneutral | Stadt, CarSharing-Anbieter | siehe auch G.5 und H.1.1 | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | I.1.2 | Aufbereitung von Mobilitätsangeboten für neue Mitarbeiter (Intranet, Mitarbeiterbroschüre etc.) | mittel | ■ | | | Personalkosten | Stadt | |  | JobTicket wird angeboten und Radstation beworben. I.1.3 wird in Kürze aufgenommen. |
| | I.1.3 | Bewerbung und Erlaubnis für das Laden von Akkus von Pedelecs für die Mitarbeiter der Stadtverwaltung | mittel | ■ | | | niedrig | Stadt | siehe H.3.1 |  | 2019 im Intranet veröffentlicht und in die Broschüre für neue Mitarbeiter aufgenommen. |
| | I.1.4 | Mitgliedschaft im Zukunftsnetz Mobilität | hoch | kontinuierliche Aufgabe | | | kostenfrei | Stadt | siehe E |  | |
| | I.1.5 | Pedelecs als Diensträder | mittel | ■ | ■ | | siehe H.3.3 | Stadt, Stadtwerke | möglichst in Kooperation mit den Stadtwerken | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| Schulisches Mobilitätsmanagement | I.2.1 | Qualifizierung von Radabstellanlagen an den Schulen | mittel | ■ | ■ | | je Bügel ca. 200 € | Schulen, Stadt | siehe auch F.3.5 |  | ZGW steht vor Beauftragung für Sekundarschule |
| | I.2.2 | Wettbewerbe: Walking Bus und höchste Radfahrerquote | mittel | ■ | | | Personalkosten | Schulen, Stadt, Sponsor | |  | Walking-Bus-Wettbewerb durchgeführt, Radfahrerwettbewerb nach Prüfung verworfen |
| | I.2.3 | Prüfung der Einrichtung von Elternhaltestellen im Zusammenarbeit mit den Schulen | niedrig | ■ | | | im Zuge der Konkretisierung detaillierter abzuschätzen | Schulen, Stadt | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | I.2.4 | Unterstützung der Schulen bei der Erarbeitung von Schulwegplänen | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten | Schulen, Stadt | | | |
| | I.2.5 | Unterstützung des Kreises beim Aufbau eines schul. Mobilitätsmanagements | hoch | ■ | ■ | | Personalkosten | Kreis, Stadt | siehe I.3.1 | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2026 |
| Betriebliches Mobilitätsmanagement | I.3.1 | Unterstützung des Kreises beim Aufbau eines betriebl. Mobilitätsmanagements | hoch | ■ | ■ | | Personalkosten, 5000 € (jährlich) für ein Pilotprojekt über drei Jahre | Kreis, Stadt | siehe I.2.5 |  | Netzwerk Mobilitätsmanagement gegründet |
| | I.3.2 | Unterstützung des Kreises bei der Ansprache von Unternehmen (Vorbild Kreis Unna) | mittel | kontinuierliche Aufgabe | | | Personalkosten | Kreis, Stadt | |  | mehrere Veranstaltungen gemeinsam mit dem Kreis erfolgt |
| Information der Bürger | I.4.1 | Entwicklung bzw. Überarbeitung eines Neubürgerpakets zur Mobilität | mittel | ■ | | | Personalkosten | Stadt, Verkehrsunternehmen, Radstation etc. | | | Umsetzungszeitraum 2020 - 2021 |
| | I.4.2 | Information über bestehende Mobilitätsportale im Internet | niedrig | ■ | | | Personalkosten | Stadt | |  | Soest-App, MobilInfo-App |