

europaean
energy award



eea-Bericht externes Audit Hansestadt Soest 2019

Stand: 03.07.2019

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-------|--|--------|
| 1. | Der European Energy Award | - 3 - |
| 1.1 | Übersicht über die einzelnen Maßnahmenbereiche | - 4 - |
| 1.2 | Punktesystem | - 5 - |
| 1.3 | Zertifizierungsschritte des European Energy Award | - 6 - |
| 2. | Ausgangslage | - 7 - |
| 2.1 | Energie- und klimarelevante Strukturen in Politik und Verwaltung | - 7 - |
| 2.2 | Energierrelevante Kennzahlen | - 8 - |
| 2.2.1 | Endenergiebedarf des Stadtgebiets | - 8 - |
| 2.2.2 | THG-Emissionen des Stadtgebiets Soest | - 8 - |
| 2.2.3 | Endenergiebedarf der kommunalen Gebäude und Anlagen | - 9 - |
| 3. | Der European Energy Award - Prozess | - 10 - |
| 3.1 | Zusammensetzung des Energieteams | - 10 - |
| 3.2 | Energie- und klimapolitische Aktivitäten vor der Programmteilnahme | - 10 - |
| 3.3 | Energie- und klimapolitische Zielrichtung der Stadt | - 11 - |
| 3.4 | Erste Kontaktaufnahme | - 11 - |
| 3.5 | Beschluss zur Programmteilnahme | - 11 - |
| 3.6 | Startveranstaltung | - 11 - |
| 3.7 | Abschluss der Ist-Analyse | - 11 - |
| 3.8 | Erarbeitung des energiepolitischen Arbeitsprogramms | - 11 - |
| 3.9 | Teamsitzungen, Kompetenzen, Budget des Energieteams | - 12 - |
| 3.10 | Zeit- und Ablaufplan des eea-Prozesses bis zum 03.07.2019 | - 13 - |
| 4. | Energie- und klimapolitischer Status auf der Basis des Audit-Tool | - 14 - |
| 4.1 | Übersicht | - 14 - |
| 4.2 | Jährliche Entwicklung | - 14 - |
| 4.3 | Bemerkungen zu den einzelnen Handlungsfeldern | - 15 - |
| 5. | Allgemeine Aussagen zu den geplanten Maßnahmen im Audit-Tool | - 20 - |
| 6. | Projektorganisation | - 21 - |
| 6.1 | Projektorganisation | - 21 - |
| 6.2 | Projektdokumentation | - 21 - |

Anhang: Energiepolitisches Arbeitsprogramm 2019ff

1. Der European Energy Award

- Der European Energy Award steht für eine Kommune (Landkreis, Stadt oder Gemeinde), die - in Abhängigkeit ihrer Möglichkeiten - überdurchschnittliche Anstrengungen in der kommunalen Energie- und Klimaschutzpolitik unternimmt.
- Mit dem eea verbunden ist die Implementierung eines strukturierten und moderierten Prozesses mit einer definierten Trägerschaft, Vorschriften zur Erteilung, Kontrolle und Entzug des Awards sowie einem Maßnahmenkatalog zur Bewertung der Leistungen.
- Mit dem eea werden Maßnahmen erarbeitet, initiiert und umgesetzt, die dazu beitragen, dass weniger Energie benötigt wird und erneuerbare Energieträger vermehrt genutzt und nicht erneuerbare Ressourcen effizient eingesetzt werden. Dies ist sowohl energiepolitisch sinnvoll, spart aber auch langfristig Kosten, die für andere Aktivitäten eingesetzt werden können.
- Eine Kommune, die mit dem European Energy Award ausgezeichnet wurde, erfüllt - unter der Voraussetzung, dass sämtliche gesetzliche Auflagen eingehalten werden - die Anforderungen der ISO 14000 im energierelevanten Bereich.
- Landkreise, Städte und Gemeinden engagieren sich heute in einer Vielzahl von kommunalen Netzwerken. Mit dem Award werden diese Absichtserklärungen in eine nachhaltige Energiepolitik überführt.
- Angelehnt an Qualitätsmanagementsysteme aus der Wirtschaft, wie z.B. Total Quality Management TQM, ist der European Energy Award ein prozessorientiertes Verfahren, in welchem Schritt für Schritt die Verwaltungsprozesse und die Partizipation der Bevölkerung (Kundenorientierung) weiter verbessert werden.
- Aufgrund der klaren Zielsetzungen, der detaillierten Erhebung von Leistungsindikatoren, deren Quantifizierung und einem strukturierten Controlling- und Berichtswesen fügt sich der European Energy Award optimal in eine moderne Verwaltungsführung ein.

1.1 Übersicht über die einzelnen Maßnahmenbereiche

Maßnahmenbereich 1: Entwicklungsplanung/ Raumordnung

Der Bereich Entwicklungsplanung und Raumordnung umfasst alle Maßnahmen, die eine Kommune in ihrem ureigenen Zuständigkeitsbereich, der kommunalen Entwicklungsplanung ergreifen kann, um die entscheidenden Weichen für eine bessere Energieeffizienz zu stellen und damit den Klimaschutz zu forcieren.

Die Maßnahmen reichen von einem energie- und klimapolitischen Leitbild mit Absenkpfad über eine Festlegung im Bereich der Bauleitplanung, von städtebaulichen Wettbewerben, verbindlichen Instrumenten beim Grundstücks(ver-)kauf, der Baubewilligung bis hin zur Energieberatung von Bauinteressenten.

Maßnahmenbereich 2: Kommunale Gebäude und Anlagen

In diesem Bereich können die Kommunen direkte Einspareffekte für den kommunalen Haushalt durch die wirtschaftliche Reduzierung von Betriebskosten ihres eigenen Gebäudebestandes erzielen. Die Maßnahmen reichen von der Bestandsaufnahme über das Energiecontrolling und -management bis hin zu Hausmeisterschulungen und speziellen Maßnahmen im Bereich der Straßenbeleuchtung.

Maßnahmenbereich 3: Versorgung, Entsorgung

Der gesamte Bereich Ver- und Entsorgung wird in enger Kooperation mit kommunalen Energie-, Abfall- und Wasserbetrieben oder auch mit überregionalen Energieversorgern entwickelt. Partnerschaften im Sinne von Public - Private - Partnership zur Organisation und Finanzierung der Maßnahmen entstehen gerade in diesen Bereichen.

Die Maßnahmen reichen von der Optimierung der Energielieferverträge, der Verwendung von Ökostrom, der Tarifstruktur, Nah- und Fernwärmeversorgung, der Nutzung erneuerbarer Energien, der Nutzung von Abwärme aus Abfall und Abwasser bis hin zur Regenwasserbewirtschaftung.

Maßnahmenbereich 4: Mobilität

In diesem Bereich werden kommunale Rahmenbedingungen und Angebote vorgestellt, welche Bürger ermutigen, verstärkt auf energiesparende und schadstoffarme oder -freie Verkehrsträger umzusteigen. Es geht also um Maßnahmen, die zur verstärkten Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel, des Fahrrads und von Fuß-Wegen führen.

Die Maßnahmen reichen von Informationskampagnen und -veranstaltungen, der Verbesserung der Fuß- und Radwegenetze und des ÖPNV-Angebotes sowie der Planung von Schnittstellen zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern bis hin zur Parkraumbewirtschaftung, Temporeduzierung und Gestaltung des öffentlichen Raumes bis hin zum Mobilitätsverhalten der öffentlichen Verwaltung einschließlich des kommunalen Fuhrparks.

Maßnahmenbereich 5: Interne Organisation

Die Kommune kann im Bereich ihrer internen Organisation und Abläufe dafür sorgen, dass das Energiethema gemäß dem energie- und klimapolitischen Leitbild von allen Akteuren gemeinsam verantwortet und vorangebracht wird. Hierzu gehört die Bereitstellung personeller Ressourcen, die Umsetzung eines Aktivitätenprogramms, Weiterbildungsmaßnahmen, das Beschaffungswesen aber auch die Entwicklung und Anwendung innovativer Finanzierungsinstrumente zur Umsetzung von Maßnahmen.

Maßnahmenbereich 6: Kommunikation, Kooperation

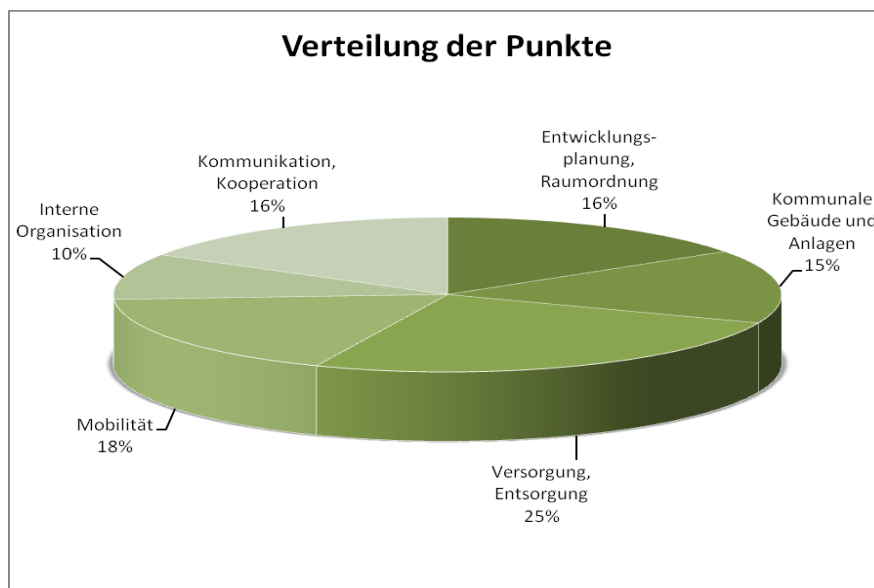
Dieser Maßnahmenbereich fasst im Wesentlichen Aktivitäten zusammen, die auf das Verbrauchsverhalten Dritter abzielen z.B. von privaten Haushalten, Schulen, Gewerbetreibenden, Wohnungsbaugesellschaften u.a.

Hierzu gehören Informationsaktivitäten angefangen bei Pressearbeit, Broschüren, Veranstaltungen bis hin zur Etablierung von Energietischen mit energie- und klimapolitischen relevanten und interessierten Akteuren. Dazu zählen auch Projekte in Schulen, die Einrichtung von Informations- und Beratungsstellen, die Durchführung von Wettbewerben und das Auflegen kommunaler Förderprogramme.

Auch zählen zu diesem Bereich alle Aktivitäten, die die Kommunen über ihre Stadt- und Gemeindegrenze hinweg im Sinne eines interkommunalen Erfahrungsaustausches in gemeinsamen Projekten mit anderen Kommunen umsetzt.

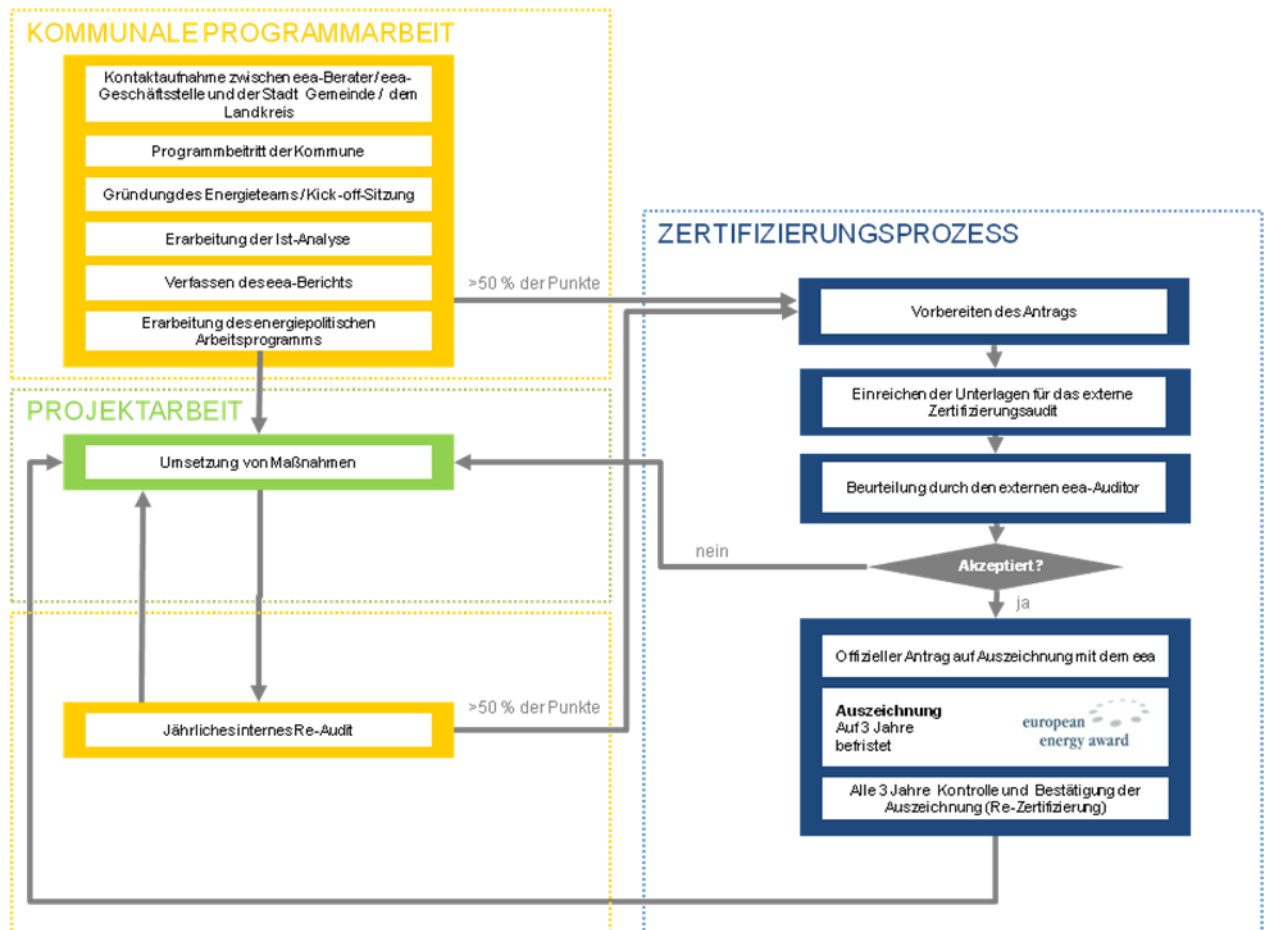
1.2 Punktesystem

Die Bewertung der Energie- und Klimaschutzpolitik der Städte/ Gemeinden erfolgt auf Basis eines Punktesystems. Die grundsätzliche Verteilung der Punkte auf die Maßnahmenbereiche zeigt die nachfolgende Grafik.



1.3 Zertifizierungsschritte des European Energy Award

Die Prozess- und Zertifizierungsschritte des European Energy Award zeigt die folgende Grafik.



2. Ausgangslage

2.1 Energie- und klimarelevante Strukturen in Politik und Verwaltung

| | |
|---------------|----------------------------|
| Bürgermeister | Dr. Eckhard Ruthemeyer |
| Einwohner | 47.376 (Stand: 31.12.2017) |
| Fläche | 85,81 km ² |

| | |
|--|------------------------|
| Energierrelevante politische Gremien (Gemeindeausschüsse/ Kommissionen) | Vorsitz |
| Ausschuss für Umwelt, Natur- und Klimaschutz (AUNK) | Benno Wollny |
| Stadtentwicklungsausschuss | Manuela Mewes |
| Betriebsausschuss Zentrale Grundstücks- wirtschaft (der KBS AÖR) | Elisabeth Prolingheuer |

| Energierrelevante Verwaltungsab- teilungen (Kernenergieteam) | Bereich | Ansprechpartner |
|---|---------|-------------------|
| Stadtentwicklung und Bauordnung | | H. Tubes |
| Stadtentwicklung und Bauordnung | | Fr. Kroll-Fiedler |
| Stadtentwicklung und Bauordnung | | H. Günther |
| Kommunale Betriebe Soest AÖR | ZGW | H. Düser |
| Stadtwerke Soest | | H. Kuhlmann |

| Ver- und Entsorgung | Name Versorger |
|---------------------|-------------------|
| Stromversorgung | Stadtwerke Soest |
| Wärmeversorgung | Stadtwerke Soest |
| Gasversorgung | Stadtwerke Soest |
| Wasserversorgung | Gelsenwasser |
| Abwasserverband | Lippeverband |
| Abfallentsorger | Kreis Soest (ESG) |

2.2 Energierrelevante Kennzahlen

2.2.1 Endenergiebedarf des Stadtgebiets

Der Entwicklung des Endenergiebedarfs des Stadtgebiets liegt über eine kreisweite Energie- und THG-Bilanzierung vor. Die Bilanzierung ist mit dem Tool EcoRegion erstellt worden und wird durch den Kreis Soest in Abständen von 3 Jahren fortgeschrieben. Die letzte Fortschreibung fand 2017 statt.

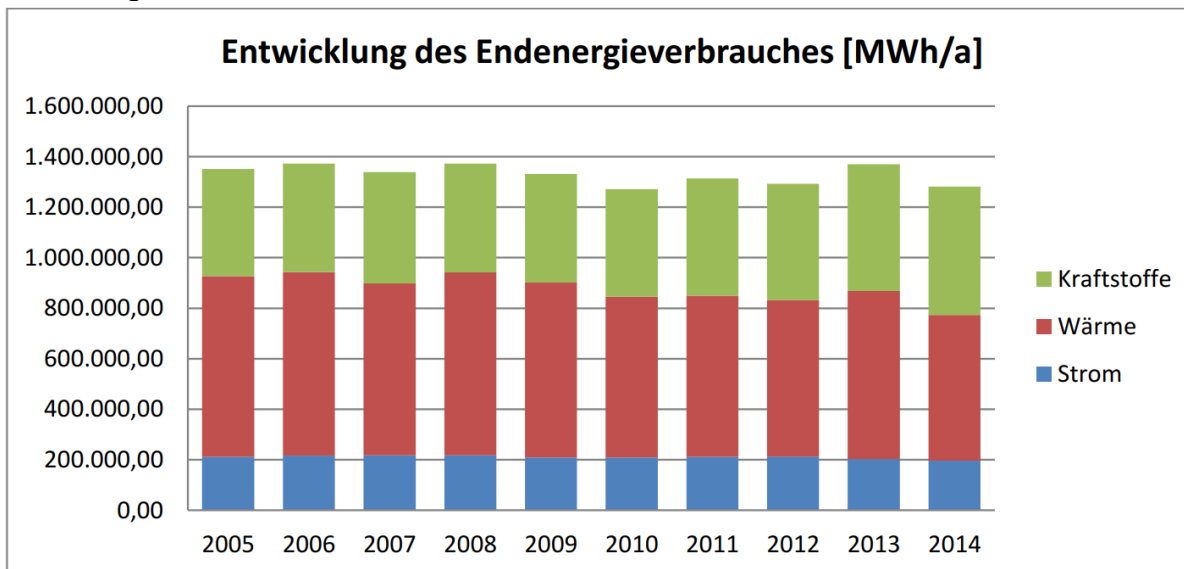


Abbildung 2.1: Entwicklung Endenergieverbrauch Stadtgebiet Soest nach Energieträgern

Die Daten der Kommune sowie der Versorger (leitungsgebundene Energien) sind integraler Bestandteil der Bilanzierung.

2.2.2 THG-Emissionen des Stadtgebiets Soest

Der Entwicklung der THG-Emissionen des Stadtgebiets nach Energieträgern liegt über eine kreisweite Energie- und THG-Bilanzierung vor. Die Bilanzierung ist mit dem Tool EcoRegion erstellt worden und wird durch den Kreis Soest in Abständen von 3 Jahren fortgeschrieben. Die letzte Fortschreibung fand 2017 statt.

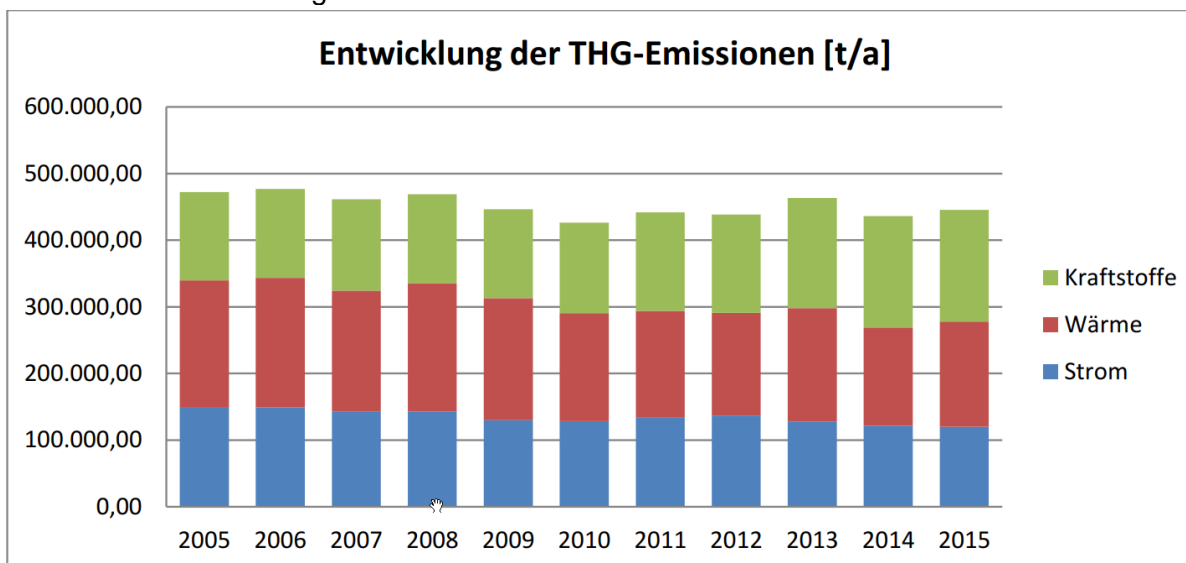


Abbildung 2.2: Entwicklung Endenergieverbrauch Stadtgebiet Soest nach Energieträgern

Die Daten der Kommune sowie der Versorger (leitungsgebundene Energien) sind integraler Bestandteil der Bilanzierung.

2.2.3 Endenergiebedarf der kommunalen Gebäude und Anlagen

Für die Versorgung der kommunalen Gebäude und Anlagen hat die Hansestadt Soest im Jahr 2017 folgenden Energiebedarf ausgewiesen:

| | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| Wärmeverbrauch kommunale Gebäude | : | 8.534 MWh (10.573 MWh witterungsber.) |
| Stromverbrauch kommunale Gebäude | : | 2.163 MWh |
| Stromverbrauch Straßenbeleuchtung | : | 1.318 MWh |

3. Der European Energy Award - Prozess

3.1 Zusammensetzung des Energieteams

| | |
|----------------------------|--|
| Energieteamleiter | Herr Günther |
| Kernteam | Frau Kroll-Fiedler Herr Düser Herr Kuhlmann |
| Energieteammitglieder | Herr Steinbicker Herr Trompeter Frau Behrens Herr Mackenroth Herr Schlaage Herr Klaus Herr Scholz Herr Westholt Herr Beyer Frau Prof. Dr. Dobberstein (Wirtschaft/Marketing) Frau Sudhoff (RLG) Herr Kuhlmann (Stadtwerke Soest) Herr Winkelmann (Stadtwerke Soest) Herr Wollny (Vorsitzender des AUNK) |
| eea-Berater | Herr Tippkötter, energielenker Beratungs GmbH |
| Bürgerbeteiligung | nein |
| Jahr des Programmeintritts | 2009 / 2013 / 2016 |

3.2 Energie- und klimapolitische Aktivitäten vor der Programmteilnahme

Die Hansestadt Soest hat sich in den relevanten Aufgabengebieten, in denen Energie- und Klimaschutzthemen Bestandteil des Handelns sind, bereits frühzeitig mit diesen Themenfeldern auseinandergesetzt.

So sind ein „strategisches Zukunftsprogramm Soest“, ein „Wohnflächenkonzept“, Vorzeigeprojekte wie die Solarsiedlung „Am Ardey“ und vieles mehr in der Stadtentwicklung vorhanden. Die zentrale Grundstückswirtschaft der KBS AÖR verfügt über ein etabliertes Energiecontrolling. Die Stadtwerke Soest als Partner der Energieversorgung bieten ein breites Energiedienstleistungsspektrum an. Im Bereich der Mobilität ist in Soest ein klares Netz aus Radial- und Ringstraßen existent. Im ÖPNV-Bereich gibt es ein Stadtbussystem. Die interne Energieberatung wird über die Grundstückswirtschaft (kommunales Energiemanagement) abgebildet. Die Umweltberatung der Stadt Soest stellt seit vielen Jahren Informationsunterlagen für Bürger zur Verfügung und initiiert Beratungsangebote für Bürger sowie die Nutzer der eigenen Liegenschaften (insb. Schulen/Kitas). Ergänzt wird dieses Engagement durch die Angebote der Stadtwerke Soest. Kooperationsprojekte mit weiteren Akteuren auf dem Stadtgebiet runden diesen Bereich ab (Handwerkervereinigungen, Verbraucherzentrale, Verein Umschalten in der Energieversorgung, ...).

3.3 Energie- und klimapolitische Zielrichtung der Stadt

Die Themen Energievermeidung, Energieeffizienzsteigerung und der Ausbau der erneuerbaren Energien stehen im Fokus des Handelns der Hansestadt Soest und ihrer Gesellschaften.

3.4 Erste Kontaktaufnahme

Im Rahmen eines Auswahlverfahrens kam es im Herbst 2009 zu einem Gespräch mit dem eea-Berater Reiner Tippkötter. Am Ende des Auswahlverfahrens ist Herrn Tippkötter das Beratermandat seitens der Hansestadt Soest übertragen worden.

3.5 Beschluss zur Programmteilnahme

Ende 2008 ist die Teilnahme der Hansestadt Soest am eea-Prozess beschlossen worden. Herr Tubes hat die Teamleitung übernommen. Die Organisation des Gesamtprojekts obliegt Frau Kroll-Fiedler.

3.6 Startveranstaltung

Ende 2009 ist das Energieteam zusammengestellt worden. Ein Kernteam mit Herrn Tubes, Frau Kroll-Fiedler, Herrn Düser sowie Herrn Kuhlmann bildet die zentrale Schaltstelle des Prozesses.

Im erweiterten Energieteam sind die unter 3.1 gelisteten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Hansestadt Soest, der Tochtergesellschaften der Stadt sowie der externen Unternehmen RLG und ESG vertreten.

3.7 Abschluss der Ist-Analyse

Die Ist-Analyse ist bis Ende April 2010 durchgeführt worden. In mehreren Terminen vor Ort sind durch den eea-Berater und im Beisein von Frau Kroll-Fiedler Gespräche mit den betreffenden Personen für die einzelnen Handlungsfelder geführt worden.

Der eea-Berater hat die Ergebnisse anschließend in das EDV-gestützte Audit-Tool übertragen.

Auf der Sitzung des Energieteams am 11. Juni 2010 sind die Ergebnisse der IST-Analyse und die Erstbewertung im erweiterten Energieteam diskutiert worden. Die IST-Analyse ergab eine Zielerreichung von 40% und ein Potenzial in Form von geplanten Maßnahmen in einer Größenordnung von 18%.

In der Sitzung des AUNK am 28. Oktober 2010 sind die Ergebnisse der IST-Analyse der Politik vorgestellt worden.

3.8 Erarbeitung des energiepolitischen Arbeitsprogramms

Auf Grundlage der abgeschlossenen Ist-Analyse und der Vorstellung des aktuellen Standes in der Politik ist in der Sitzung vom 03.12.2010 das energiepolitische Arbeitsprogramm mit den Maßnahmenplänen für die einzelnen Jahre im erweiterten Energieteam ausgearbeitet worden.

Die Anregungen und Ideen des AUNK sind in die Sitzung am 03.12.2010 entsprechend aufgenommen und in das energiepolitische Arbeitsprogramm integriert worden.

Am 13.12.2010 folgte ein Sachstandsbericht zum aktuellen Stand des Maßnahmenplans 2011/2012 im AUNK.

Bis Anfang Februar 2011 ist der Maßnahmenplan in eine Endfassung gebracht worden.

Der AUNK hat in seiner Sitzung am 21. Februar 2011 den Maßnahmenplan 2011/2012 beschlossen.

Das energiepolitische Arbeitsprogramm ist in den Folgemonaten fortgeschrieben worden.

Der AUNK hat in seiner Sitzung am 19. September 2012 das energiepolitische Arbeitsprogramm 2012ff einstimmig beschlossen.

Das externe Audit im Oktober 2012 ergab eine Zielerreichung von 57%.

Am 27.08.2015 hat der AUNK das energiepolitische Arbeitsprogramm 2015ff beschlossen.

Das externe Audit im Oktober 2015 ergab eine Zielerreichung von 66%.

Am 20.09.2018 hat der AUNK das energiepolitische Arbeitsprogramm 2018ff beschlossen.

Am 03.07.2019 fand das externe Audit als eea-GOLD-Audit statt.

3.9 Teamsitzungen, Kompetenzen, Budget des Energieteams

Das Kernteam sowie das erweiterte Energieteam treffen sich regelmäßig im Beisein des eea-Beraters.

Zwischenzeitlich gibt es Treffen in kleineren Runden zur Besprechung von konkreten Einzelprojekten.

3.10 Zeit- und Ablaufplan des eea-Prozesses bis zum 03.07.2019

| | |
|------------|---|
| 11.12.2008 | Politischer Beschluss zur Teilnahme am eea |
| 04.02.2010 | Vorstellung im Ausschuss AUNK |
| 04.2010 | Abschluss IST-Analyse |
| 11.06.2010 | Sitzung erweitertes Energieteam mit Ergebnisbesprechung IST-Analyse |
| 28.10.2010 | Vorstellung Sachstand IST-Analyse im Ausschuss AUNK |
| 03.12.2010 | Workshop „Energiepolitisches Arbeitsprogramm“ mit dem erweiterten Energieteam |
| 13.12.2010 | Maßnahmenplan (2011/2012) |
| 21.02.2011 | Beschluss Maßnahmenplan (2011/2012) im Ausschuss AUNK |
| 29.11.2011 | Ausschuss AUNK |
| 13.02.2012 | Aktualisierung des Energiepolitischen Arbeitsprogramms (EPAP) |
| 04.07.2012 | Energieteamtreffen |
| 19.09.2012 | Beschluss EPAP im Ausschuss AUNK |
| 29.10.2012 | Externes Audit |
| 27.09.2013 | Internes Audit 2013 |
| 12.09.2014 | Internes Audit 2014 |
| 28.04.2015 | Internes Audit 2015 |
| 27.08.2015 | Beschluss EPAP im Ausschuss AUNK |
| 29.10.2015 | Externes Re-Audit |
| 28.01.2016 | Internes Audit 2016 |
| 18.01.2018 | Internes Audit 2017 |
| 21.06.2018 | Internes Audit 2018 |
| 20.09.2018 | Beschluss EPAP im Ausschuss AUNK |
| 03.07.2019 | Externes Re-Audit (eea-GOLD) |

4. Energie- und klimapolitischer Status auf der Basis des Audit-Tool

4.1 Übersicht

| | |
|------------------------------------|--------|
| Anzahl maximale Punkte | 500 |
| Anzahl mögliche Punkte | 431,0 |
| Erreichte Punkte | 331,1 |
| Erreichte Prozent | 76,8 % |
| Für den eea notwendige Punkte | 215,5 |
| Für den eea-GOLD notwendige Punkte | 323,25 |

4.2 Jährliche Entwicklung

| | |
|--|------|
| Prozentpunkte bei der ersten ext. Zertifizierung (2012) | 57 % |
| Prozentpunkte bei der zweiten ext. Zertifizierung (2015) | 66 % |

Die Anzahl der möglichen Punkte sind von der maximalen Punktzahl 500 um 69 Punkte reduziert worden. Dies ist im Wesentlichen auf fehlende Potenziale sowie landesspezifischen Zuständigkeiten zurückzuführen. Bei welchen Einzelmaßnahmen Punktereduzierungen (sogenannte Abwertungen) vorgenommen wurden, ist im Maßnahmenkatalog ersichtlich.

Insgesamt wurden 331,1 Punkte erreicht und damit 76,8 % der möglichen Punkte. Stärken und Schwächen der verschiedenen Bereiche zeigen die folgenden Grafiken. Als Potenzial aus den geplanten Maßnahmen ergeben sich 8 %.

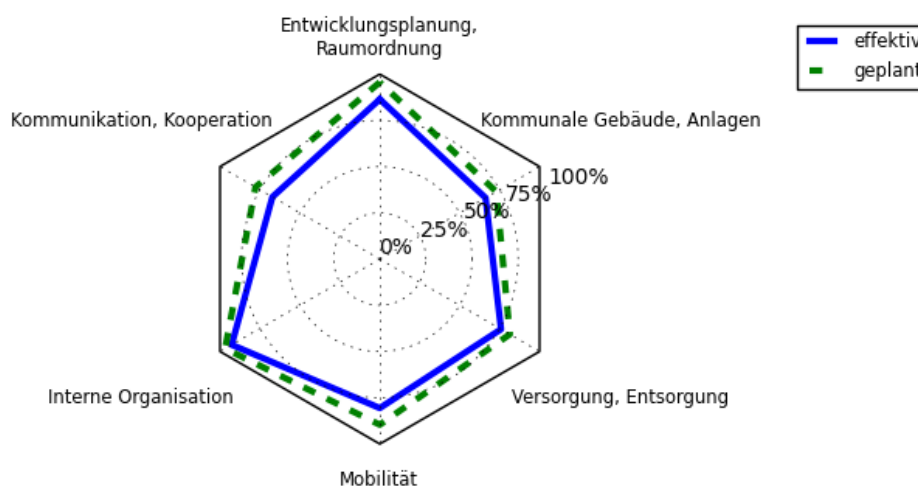


Abbildung 4.1: Zielerreichung Hansestadt Soest (Stand: 07.2019)

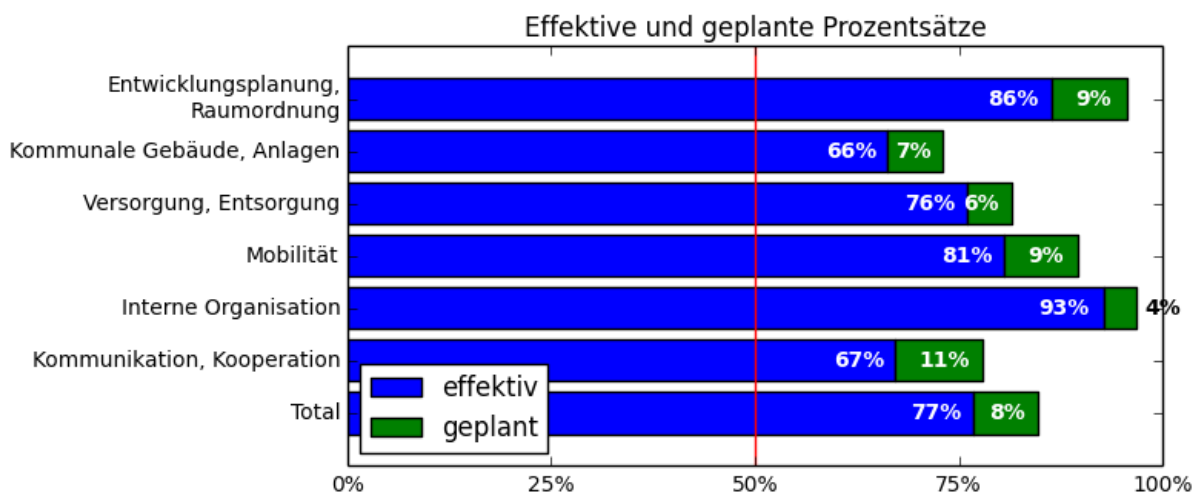


Abbildung 4.2: Zielerreichung Hansestadt Soest (Stand: 07.2019)

4.3 Bemerkungen zu den einzelnen Handlungsfeldern

1. Entwicklungsplanung, Raumordnung

Die Hansestadt Soest hat frühzeitig im Rahmen der Stadtentwicklung die Basis für ihre Energie-, Klimaschutz- und Klimaanpassungsaktivitäten auf der strategischen Ebene platzieren können.

Struktur der Energie- und Klimaziele



Abbildung 4.3: Struktur der Energie- und Klimaziele der Stadt Soest

Eine Vielzahl von aktuellen Potenzialanalysen und Bilanzierungen beschreiben den Status Quo des Stadtgebiets sowie seine Entwicklungspotenziale sehr gut. Dieses gilt für alle Themen in den Bereichen Energie, Klimaschutz, Klimaanpassung und Mobilität.

Seit 2012 gibt es eine fortschreibbare Energie- und CO₂-Bilanzierung auf Grundlage des Bilanzierungstools EcoRegion. Diese wird regelmäßig fortgeschrieben (zuletzt 2017). Weitere Analysen zu den erneuerbaren Energien und zu KWK-Potenzialen liegen vor.

Die Stadt Soest hat einstimmig verbindliche Energie- und Klimaziele beschlossen mit einer Reichweite bis 2050 und einem Zwischenziel bis 2030 (jeweils bezogen auf 2015):

- Absenkung des Endenergieverbrauchs um 18% bis 2030 und um 51% bis 2050
- Absenkung der CO₂e-Emissionen um 35% bis 2030 und um 84% bis 2050

Die Energie- und Klimaziele sind auf die einzelnen Sektoren mit entsprechenden Teilzielsetzungen heruntergebrochen (Mobilität, Wirtschaft, Haushalte, Stadtverwaltung/Stadtwerke).

Die Energieplanung für das Stadtgebiet beinhaltet neben dem möglichen Ausbau der erneuerbaren Energien insbesondere Ansätze zur Energievermeidung/Energieverbrauchssenkung sowie zum effizienten Einsatz von Energie.

Die Verkehrsplanung fokussiert ihre Ausrichtung auf die Steigerung des Anteils am Umweltverbund. Insbesondere dem Radverkehr kommt in Soest eine sehr große Bedeutung zu. Die Infrastruktur für dieses Verkehrsmittel wird stetig verbessert. Ein umfassendes Mobilitätskonzept bildet die Handlungsgrundlage.

Die Stadt Soest hat sich seit 2016 intensiv dem Thema „Klimafolgenanpassung“ zugewandt. Über ein Klimaanpassungskonzept sind entsprechende Handlungsgrundlagen erarbeitet worden, die sich seit dem Jahr 2017 in der Umsetzungsphase befinden.

Im Bereich von „BEST-Practice-Beispielen“ hat die Stadt Soest bereits mehrere Vorhaben im Stadtgebiet realisieren können. Die frühzeitige Einflussnahme auf die Gestaltung von Neubaugebieten unter Umwelt-, Energie- und Klimaaspekten steht dabei stets im Vordergrund.

In den 90iger Jahren ist bereits eine Ökosiedlung realisiert worden. Mit der Solarsiedlung „Am Ardey“ hat die Stadt Soest richtungsweisend ein BEST-Practice-Beispiel zu einem sehr frühen Zeitpunkt innerhalb eines großen Neubaugebiets platziert (u.a. Projekt der KLIMAEXPO seit 05.2016).

Im Jahr 2017 ist ein Neubaugebiet mit dem Status „NRW-Klimaschutzsiedlung in Planung“ ausgezeichnet worden. Die Umsetzung läuft seit 2018. Diese wird im Bereich der Bauausführung und Baukontrolle sehr engmaschig durch die Stadt begleitet. Das Vorgehen ist durch die Stadt Soest bei der Erstellung der Solarsiedlung bereits erfolgreich praktiziert worden.

Weitere Aktivitäten der Stadtverwaltung werden stark auf die Bestandsimmobilien gelenkt. Mit dem Projekt „Sanierungsbegleitung Goldschmiedeweg“ hat die Stadt Soest ein praxisnahes Vorhaben für Bestandsimmobilien umsetzen können, welches eine große öffentliche Wahrnehmung erfahren hat (u.a. Auslobung eines Wettbewerbs als Projektbestandteil). Im Folgejahr hat die Stadt ein energetisches Quartierskonzept für den Bereich „Gotlandweg“ umgesetzt, um konkret verortet, praxisnah und mit den Bewohnern entsprechende Maßnahmen für das Wohnquartier zu entwickeln (2016/2017).

Mit umfangreichen Beratungs- und Veranstaltungsinitiativen verfolgt die Stadt Soest das Ziel, zum richtigen Zeitpunkt einem interessierten Bauherrn die wichtigsten Informationen zu vermitteln.

2. Kommunale Gebäude, Anlagen

Die kommunalen Gebäude und Anlagen (Straßenbeleuchtung) sind in ihrer Substanz umfänglich erfasst und dokumentiert.

Die Hansestadt Soest hat ein professionelles Gebäudemanagement eingerichtet (KBS ZGW) mit einem Beauftragten für das städtische Energiemanagement. Ein Energiecontrolling wird mittels eines Datenbanksystems durchgeführt. Monatliche Erfassungen durch die Hausmeister lassen Ausreißer schnell erkennen und Sofortmaßnahmen einleiten.

Das Großprojekt „Erstellung einer mittelfristigen Sanierungsplanung für alle kommunalen Liegenschaften“ konnte nach 36-monatiger Bearbeitungszeit Ende 2011 fertiggestellt werden und bildet die Basis des Handelns und die fundierte Entscheidungsgrundlage für die Sanierungen, Erweiterungen bzw. Neubauten der kommenden Jahre.

Seit 2014 unterstützt ein CAFM-System das professionelle Datenmanagement und die internen Arbeitsprozesse im Gebäudemanagement (Bewirtschaftung von 135.000 m² BGF).

Alle kommunalen Gebäude sowie die Straßenbeleuchtung werden mit zertifiziertem Ökostrom versorgt. Seit 2010 sind erste KWK-Anlagen in der Betriebsführung der Stadt in den eigenen Schulen installiert.

Im Bereich der Straßenbeleuchtung arbeitet man seit mehreren Jahren intensiv an einer Reduzierung der Energieverbräuche durch Steuerungsoptimierungen und insbesondere durch den Austausch von Leuchtmitteln zugunsten LED-Leuchten. Die städtische Denkmalbeleuchtung ist zu 75% durch LED-Leuchten ersetzt. Entsprechende Verbrauchsreduzierungen haben sich eingestellt. In Summe konnte in den vergangenen 7 Jahren (2010 bis 2017) eine Halbierung des Stromverbrauchs der Straßenbeleuchtung erreicht werden.

3. Versorgung, Entsorgung

Die Stadtwerke Soest als 100%ige Tochter der Hansestadt Soest zeichnet sich durch ein breites Dienstleistungsspektrum aus.

Die Stadtwerke Soest verfügen über Energiedienstleistungsangebote wie die Energieberatung für Wirtschaft, Haushalte und Schulen, ein eigenes Kundencenter, Einspar- und Anlagencontracting, Förderprogramme für reg. Energien sowie die Umstellung auf Erdgas, Thermografieaktionen, Ökostromangebote (seit 2010), E-Mobilitätsprojekte, Bürger-PV-Anlagen, klimaneutrales Erdgas, Informations- und Beratungsabende, kostenloser Verleih von E-Fahrzeugen (PKW, Scooter, E-Bikes; sehr gute Akzeptanz) sowie einen Kundennewsletter.

Im Jahr 2016 ist eine eigene Energiedienstleistungs GmbH gegründet worden. In den Jahren 2016/2017 konnten sich die Stadtwerke Soest zudem bei Stadtwerkeneu Gründungen in der Region als Gesellschafter platzieren (Stadtwerke Schloß Holte-Stukenbrock, Stadtwerke Rietberg-Langenberg).

In den Bereichen Wasserver- und Abwasserentsorgung hat die Stadt Drittanbieter (Gelsenwasser bzw. Lippeverband).

Im Abfallbereich ist der Kreis Soest (ESG) zuständig für alle Müllfraktionen. Eine individuelle Beratung durch die KBS ist vorhanden.

Der Ausbau der erneuerbaren Energien (insbesondere Windenergie) auf dem Stadtgebiet stößt durch räumliche und weitere Rahmenbedingungen (historische Altstadt) an seine Grenzen.

4. Mobilität

Die Hansestadt Soest verfügt im Bereich der Mobilität über ein klares Netz aus Radial- und Ringstraßen.

Radwege werden vielfältig ausgebaut, auch unter der Berücksichtigung des erweiterten Aktionsradius bei Pedelecs. Im Bereich der Radwege spielt der Tourismus nach wie vor eine sehr große Rolle. Allerdings gewinnt das Verkehrsmittel Rad für den Alltagsverkehr mehr und mehr an Bedeutung. Beides versucht die Hansestadt Soest, die u.a. über einen Fahrradbeauftragten verfügt und Mitglied in der AGFS ist, sukzessive weiter auszubauen. Der ModalSplit-Anteil in Soest lag in 2011 bei 22%. Erklärtes Ziel ist eine Erhöhung des Anteils auf 28% bis zum Jahr 2030.

Die Abstellanlagen für den Radverkehr sind oftmals ein Garant für die Wahl dieses Verkehrsmittels. Daher hat die Hansestadt Soest in den vergangenen Jahren ihre Abstellanlagen attraktiviert. Ein besonderes Highlight ist die Radstation am Bahnhof, an dem sich auch der ZOB befindet. Über 500 Fahrräder finden in der Radstation trocken, beleuchtet und bewacht Platz. An der Radstation können aktuell 24 Pedelecs ausgeliehen werden. Damit gehört Soest zu den größten Standorten eines Pedelec-Verleihs in NRW. Am Standort Bahnhof befindet sich auch eine von drei Car-Sharing-Stationen mit in Summe 6 Fahrzeugen. Ein Lastenrad-Servicedienstleister ist im Stadtgebiet aktiv (Kurbelkiste).

Im ÖPNV-Bereich gibt es ein Stadtbussystem. Der Betreiber ist die RLG, die kontinuierlich an der Optimierung des Fuhrparks arbeitet und auch in Pilotprojekten immer wieder aktiv wird. In den vergangenen Monaten konnte eine weitere Strecke im ÖPNV-Netz in Betrieb genommen werden. Die RLG ist im Bereich E-Mobilität seit geraumer Zeit aktiv. In den letzten Jahren konnte das Angebot kontinuierlich ausgebaut werden (u.a. neue Linien). Für das Jahr 2019 hat die Stadt Soest mit einem jährlichen Mehraufwand von 118.000 € eine Stadtbuserweiterung erfolgreich auf den Weg gebracht (Ausdehnung Angebot in den Tagesrandzeiten sowie am Wochenende).

Mit zahlreichen Marketingmaßnahmen wird der Umweltverbund in Soest immer wieder stark beworben. Das seit 1993 stattfindende „Sattelfest“ ist eine feste Größe in der jährlichen Bewerbung des Radverkehrs und lockt Jahr für Jahr mehrere 10.000 Besucher.

5. Interne Organisation

Die Themenfelder Energie- und Klimaschutz sind entsprechenden Mitarbeitern bzw. Abteilungen/Institutionen in Form von Produkten zugeordnet.

Das kommunale Energiemanagement mit dem Blickwinkel auf die städtischen Gebäude wird durch den Energiebeauftragten der Stadt, Herrn Düser koordiniert. Die Energieberatung nach Außen wird durch die Umweltberatung, Frau Kroll-Fiedler, seit vielen Jahren begleitet. Dazu gehören Projekte wie die Solarsiedlung „Am Ardey“, das Projekt „Musterhaftes Sanieren am Goldschmiedeweg“ sowie die „NRW-Klimaschutzsiedlung“. Herr Günther als Leiter

des Energieteams ist fachlich insbesondere Ansprechpartner für das Themenfeld „Klimaanpassung“.

Herr Beyer (Verkehrsplaner der Stadt Soest) ist federführend zuständig für die Umsetzung des Mobilitätskonzepts. Ein eigener Fahrradbeauftragter (Herr Scholz) kümmert sich seit vielen Jahren speziell um die Belange des Radverkehrs.

Bei den Kommunalen Betrieben Soest (KBS AöR) sind neben der Grundstücksbewirtschaftung auch der Betrieb der Straßenbeleuchtung und die eea-Themen Abfall und Abwasser verortet.

Der Rat der Hansestadt Soest hat in 2015 beschlossen, ab 2016 die Personalressourcen im Klimaschutz um eine weitere Stelle auszuweiten und dem strategischen Handeln der Stadt in diesem Bereich auch operativ mit entsprechenden Personalkapazitäten zu begegnen. Die Umsetzung des Beschlusses erfolgte planmäßig in Person von Herrn Günther. Herr Günther hat zum Ende des Jahres 2016 die Energieteamleitung von Herrn Tubes übernommen.

Dem Ausschuss für Umwelt-, Natur- und Klimaschutz (AUNK) wird regelmäßig, mindestens jährlich, über den aktuellen Sachstand berichtet. Der Ausschussvorsitzende, Herr Wollny, ist ständiges Mitglied im Energieteam.

6. Kommunikation, Kooperation

Die Hansestadt Soest hat den Anspruch, in vielen Belangen von Energie- und Klimathemen eine lokale Vorbildfunktion für ihre Bürger inkl. Jugendlichen und Unternehmen einzunehmen.

Über die Umweltberatung, die Stadtwerke, die Verbraucherzentrale, örtliche Energieberater, den Verein „Umschalten in der Energieversorgung“, die Kreishandwerkerschaft und weitere Akteure werden seit vielen Jahren entsprechende Projekte initiiert und realisiert.

Die Hansestadt Soest verfügt über ein sehr gutes Netzwerk von Akteuren mit analogen Themenstellungen in den Bereichen Energie und Klimaschutz. Insbesondere auf Kreisebene wird eine Vielzahl von Projekten gemeinsam angestoßen und realisiert (bspw. Solardachkataster, Ökoprofit, Energie- und Klimakarte). So kann die Stadt auch von den intensiven Aktivitäten auf Kreisebene in vielerlei Hinsicht profitieren.

Die Umweltbildung in Schulen und auch Kindergärten hat in Soest eine große Bedeutung. Immer wieder werden seitens der Stadt (Umweltberatung) neue Projekte initiiert. Die Stadtwerke bieten ergänzend experimentelle Unterrichtseinheiten in den Schulklassen an. Viele Schulen und Kitas sind zudem in Eigenregie sehr aktiv.

Im Jahr 2010 fand die erste Klimakonferenz in Soest statt. Die Klimakonferenz im Jahr 2013 beinhaltete ein umfangreiches Angebot an die Bürger, sich in die Klimaschutzarbeit der Hansestadt Soest einzubringen. Seit 2017 wird intensiv daran gearbeitet, ein Akteursnetzwerk im Stadtgebiet koordiniert auf- und weiter auszubauen, um die aktuell schon zahlreichen Akteure mit deren Maßnahmen und Ideen besser zu vernetzen und gemeinsam aufzuzeigen, wie aktiv Soest bereits heute ist. Das Akteursnetzwerk hat zudem das Ziel, weitere Mitstreiter zu gewinnen und gemeinsam neue Projekte umzusetzen. Unter dem Markennamen „Klima-NetzSoest“ sollen zukünftig Akteure für ein gemeinsames Vorgehen in den Bereichen Klima, Energie und Mobilität noch besser zusammengeführt werden.

Die Stadt hat in umfangreicher Darstellung eine Vielzahl von energie- und klimarelevanten Projekten auf ihrer stadteigenen Homepage platziert.

5. Allgemeine Aussagen zu den geplanten Maßnahmen im Audit-Tool

Grundsätze/ Leitbild der kommunalen Energie- und Klimapolitik der Stadt/Gemeinde

Die Hansestadt Soest bearbeitet die im Energieteam diskutierten Maßnahmen in den 6 Handlungsfeldern seit vielen Jahren ab.

Über Förderkulissen wird u.a. versucht, die Umsetzung von Maßnahmen zu beschleunigen (Gebäude, Straßenbeleuchtung, ...).

Das aktuelle energiepolitische Arbeitsprogramm (EPAP 2019ff) ist als Anhang diesem Bericht beigefügt.

6. Projektorganisation

6.1 Projektorganisation

Die umfassenden Aufgaben müssen im Projekt auf fachlicher Ebene bearbeitet und auf politischer Ebene diskutiert und gesteuert werden.

- Der für die Koordination und Steuerung des European Energy Award zuständige Verantwortliche ist Herr Günther.
- Die jährliche Überprüfung der Umsetzungsqualität der energie- und klimapolitischen Maßnahmen und die Ermittlung von neuen Aktivitäten erfolgt im Energieteam.

Die Arbeitsgruppe trifft sich mindestens vierteljährlich, um sich über den Stand der Maßnahmen auszutauschen und um das jährliche Re-Audit durchzuführen.

- Nächste Termine: 09.2019
- Internes Audit: 09.2019
- Externes Re-Audit: 03.07.2023 (geplant)
- Die im Maßnahmenplan festgelegten Projektverantwortlichen sind zuständig für die Initiierung und Umsetzung der Maßnahmen. Sie organisieren eigenständig notwendige Arbeitssitzungen, delegieren und kontrollieren die durchzuführenden Aufgaben und berichten der Arbeitsgruppe European Energy Award bzw. dem Bereichsverantwortlichen über die Aktivitäten

6.2 Projektdokumentation

Die Resultate des jährlichen Re-Audits zur Erfolgskontrolle und Entwicklung weiterer energie- und klimapolitischer Maßnahmen sind in einem Bericht zu dokumentieren. Für die einzelnen Projekte sind Projektblätter anzulegen.

Anhang: Energiepolitisches Arbeitsprogramm 2019ff

**Anhang:
Energiepolitisches Arbeitsprogramm
2019ff**
